

CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI “SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L’ABBATTIMENTO DEL RISCHIO” PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

ART. 1 OGGETTO DEL SERVIZIO E DESCRIZIONE ATTIVITA’

Il presente appalto di servizi ha per oggetto i “SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L’ABBATTIMENTO DEL RISCHIO” PROGETTO N. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006 PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72.

Il progetto LOSE+ si pone l’obiettivo di:

- dare continuità ai risultati del precedente progetto LOSE, arrivando a ridefinire e confrontare (rispetto ai precedenti risultati) l’analisi della movimentazione delle merci pericolose in ingresso e in uscita dai porti e il livello di rischio che esse generano nell’attraversamento delle aree retro portuali/urbane, definendo percorsi e modalità di trasporto alternativi. Questo progetto verrà portato a termine a seguito della creazione di un tavolo tecnico del quale faranno parte oltre ai referenti dei partner progettuali anche i principali target groups;
- definire, progettare, realizzare e installare strumenti ICT a supporto di una migliore identificazione dell’impatto del traffico di merci pericolose sul territorio conterminale alle zone portuali e retro portuali. Le tecnologie di raccolta dati installate sul campo con i loro sistemi di raccolta ed elaborazione in remoto, dovranno essere in grado oltre che di fornire anche di trasferire i dati, negli opportuni formati, al sistema di raccolta ed elaborazioni che il progetto transfrontaliero dedicato alla creazione dell’osservatorio (non oggetto di questo programma) sulle merci pericolose predisporrà;
- definire un quadro coordinato congiunto per la tracciabilità e gestione dei flussi delle merci pericolose e del rischio nelle aree portuali, retro portuali e urbane con la pianificazione di scenari di gestione dei flussi delle merci, in coordinamento con i piani di protezione civile comunali e provinciali.

In particolare, la Provincia di Livorno, partner del progetto, dovrà svolgere attività di analisi e studio delle merci pericolose che interessano le aree portuali e retro portuali dei porti di Livorno, Piombino, Portoferraio e Capraia, ma anche di una verifica di come le grandi aziende (es. Solvay di Rosignano) possano incidere sulla trasportistica di merci pericolose.

La fase progettuale sarà estesa all’individuazione degli opportuni strumenti ICT e dei punti in cui installare le telecamere ICT per il rilevamento delle targhe Kemler, con software che si integrino con le installazioni analoghe esistenti sul territorio provinciale.

Lo studio realizzato sarà, inoltre, finalizzato alla creazione di una Governance tra soggetti istituzionali per l’abbattimento del rischio da incidente rilevante; il prodotto di progetto sarà rappresentato quindi da un “Progetto di Governance” che analizzi i passaggi tecnici e amministrativi da svolgere.

CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI “SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L’ABBATTIMENTO DEL RISCHIO” PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

ATTIVITA’ DA SVOLGERE DA PARTE DELL’AFFIDATARIO:

Sezione 1

ATTIVITA’ 1

componente T.1.1

analisi dei flussi multi-modal di merce pericolosa

individuazione percorsi urbani e valutazione del livello di accessibilità

modalità alternative di trasporto

sub componente T1.1.3 / T1.1.5 (entro 60 gg dall’affidamento)

1. analisi dei flussi multi modal di merci pericolose, individuazione percorsi urbani e valutazione del livello di accessibilità portuale e modalità alternative e confronto con il precedente progetto LOSE.
2. identificazione delle attività industriali a rischio di incidente rilevante nella provincia di Livorno.
3. identificazione delle attività industriali che trattano materiale di rilevante rischio incidentale nelle aree portuali e retro portuali di Livorno, Piombino, Portoferraio e Capraia.
4. mappatura dei traffici di merci pericolose, per le diverse classi di merci (per le quattro realtà di Livorno, Piombino, Portoferraio e Capraia isola) e confronto con i dati del primo progetto LOSE.

sub componente T1.1.6 (entro 60 gg dall’affidamento)

(Questa attività è affidata a DIBRIS – Università Studi di Genova, Dipartimento di Ingegneria, Informatica, Bioingegneria, Robotica e ingegneria dei Sistemi: a Provincia di Livorno chiediamo di condividere shape files o immagini raster o tabelle dati georeferenziati, o data base merci pericolose, che arricchiscano la piattaforma web GIS di LOSE+ prodotta e realizzata da DIBRIS con il contributo di dati web gis del territorio Toscano)

5. realizzazione di cartografia GIS con individuazione puntuale delle attività industriali, vedi punto 2 e 3, in rapporto anche con i vigenti piani di protezione civile Comunale e Provinciale.
6. individuazione dei percorsi (con particolare riferimento alle strade urbane) delle merci pericolose, per le diverse classi di merce (per le tre realtà portuali di Livorno,

CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI "SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L'ABBATTIMENTO DEL RISCHIO" PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

Piombino, Portoferraio e Capraia) e loro inserimento nella cartografia GIS di cui al punto 4,

7. indagine presso i target groups pubblici territoriali, al fine di individuare il soggetto istituzionale con cui realizzare la convenzione per la gestione del sistema di monitoraggio e la governance.

Sezione 2

componente T.1.2

implementazione di opportune tecnologie e sistemi ICT atti a:

raccolta dati di interesse, elaborazione dati di interesse, installazione sistemi ICT

sub componente T.1.2.1 / T.1.2.2 / T.1.2.3 (entro 60 gg dall'affidamento dal punto 1 al punto 6, entro 90 gg il punto 7)

1. localizzazione degli allestimenti tecnologici specializzati al rilevamento delle targhe ADR/veicoli, detti anche "portali ADR" da dislocare sul territorio della Provincia di Livorno
2. individuazione di tecnologie e metodi di rilevamento per il controllo del trasporto merci pericolose mediante monitoraggio automatico con sistemi ICT relativa progettazione e stesura di capitolati tecnici di gara per ciascun sistema definito in rapporto alle strumentazioni esistenti e loro software (poste in Livorno via L. da Vinci)
3. individuazione della piattaforma di gestione dati merci pericolose e gestione della diagnostica automatica da concordare con ente di governance
4. verifica dei costi di riattivazione delle telecamere esistenti e dei sensori presenti a Livorno in via L. Da Vinci e stesura del relativo capitolato tecnico per la loro riattivazione
5. verifica dei costi di riattivazione dei due Pannelli a messaggio variabile presenti sulla SR 206 (loc. Collesalveti e il Malandrone) ed eventuale collegamento con la sala della Protezione Civile della Provincia di Livorno e stesura del relativo capitolato tecnico per la loro riattivazione
6. definizione e redazione dei Capitolati Tecnici, le relative specifiche tecniche e quanto altro occorra per rendere l'opera cantierabile al fine della messa in esercizio delle telecamere di rilevamento descritte al punto 1).
7. stesura di una convenzione di collaborazione per la gestione delle attrezzature e dei dati e loro flussi da e per i porti della Provincia di Livorno individuati, e definizione dei

CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI “SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L’ABBATTIMENTO DEL RISCHIO” PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

protocolli di comunicazione per lo scambio dati con la piattaforma LOSE+, come specificato nel formulario e budget di progetto componente T1.

sub componente T.1.2.4 (entro il 31.03.2022)

8. stesura del verbale di collaudo dei sistemi ICT installati

sub componente T.1.2.5 (entro il 30.06.2022)

9. verifica del funzionamento dei sistemi ICT e del piano di manutenzione proposto dalla ditta fornitrice delle tecnologie di rilevamento.

Sezione 3

componente T.1.3

definizione del piano coordinato e congiunto per la tracciabilità e la gestione dei flussi di merci pericolose

sub componente T.1.3.1 / T.1.3.2 / T.1.3.3 (entro il 31.03.2022)

1. definizione e stesura di protocolli d’intesa locali, per la gestione del potenziale rischio con le principali strutture di gestione e d’intervento
2. elaborazione, con i target groups coinvolti, degli scenari di rischio, in relazione anche ai vigenti Piani di Protezione Civile comunali e provinciali
3. elaborazione del Piano coordinato congiunto per la tracciabilità dei flussi di merci pericolose ed analisi di possibili scenari di trasporto a minor rischio ed impatto sul territorio, con individuazione di possibili soluzioni di instradamento dei flussi di merci pericolose a minor rischio/impatto
4. nell’eventuale attesa di attivazione dei protocolli d’intesa con il soggetto che si occuperà dell’attività di rilevamento dati e gestione e manutenzione telecamere (in comodato d’uso) a partire dalla attivazione delle telecamere fino max alla fine del progetto (compreso proroghe) l’affidatario dovrà garantire la gestione dei dati rilevati con elaborazione in report mensili distinti per classi di pericolosità e l’adeguamento alla relativa modellazione nei formati previsti, oltre a produrre mappe tematiche sui flussi rilevati.

Nello svolgimento delle attività previste, l’affidatario dovrà tenere in considerazione quanto prodotto dal partenariato in relazione allo stato dell’arte sui modelli organizzativi di monitoraggio e controllo di trasporto delle merci pericolose (output T.3.1) e del Documento sui sistemi ICT di sicurezza (output T.1.1).

CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI “SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L’ABBATTIMENTO DEL RISCHIO” PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

Il materiale di progetto dovrà essere fornito sia in formato cartaceo che in formato digitale compatibile con i software in uso alla Provincia di Livorno ufficio SIT. L'affidatario dovrà coordinarsi oltre che con il Servizio Sviluppo Strategico Pianificazione e TPL anche con:

- partner di progetto: Università di Genova, Provincia di Sassari, Comune di Genova, Camera di Commercio del VAR (Francia)
- protezione civile provinciale
- protezione civile comunali della Provincia di Livorno
- Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale
- Società in house della Provincia: Provincia di Livorno Sviluppo srl
- target groups individuati
- fornitori di strumentazione tecnica (telecamere etc.)

Inoltre, è prevista la partecipazione ad almeno n. 3 riunioni tecniche del Comitato di pilotaggio e/o manifestazioni inerenti al progetto in presenza al di fuori della provincia di Livorno.

Dovrà, inoltre, essere garantita la presenza (se richiesta) ad almeno n. 3 riunioni organizzate nella Provincia di Livorno.

Gli studi, le analisi e tutto il materiale documentale facente parte dell'affidamento e consegnato a questa Amministrazione, dovrà essere redatto in lingua italiana e in lingua francese.

ART. 2

IMPOSTAZIONI E MODALITA' DELLA PRESTAZIONE

Le prestazioni dovranno essere rese in funzione delle esigenze organizzative, di tempo, di luogo e di risultato del Responsabile di Progetto alle quali l'affidatario dovrà attenersi, pur conservando la piena autonomia relativamente all'aspetto tecnico ed organizzativo di esecuzione del servizio.

Ogni prodotto finale e le sue singole parti saranno di proprietà della Provincia di Livorno, con espresso divieto all'affidatario di qualunque utilizzo e diffusione senza il preventivo consenso della Provincia di Livorno.

Tutti gli elaborati previsti dovranno essere forniti sia in formato cartaceo che digitale.

Le modalità di esecuzione dovranno rispettare quanto offerto in gara dall'aggiudicatari.

CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI "SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L'ABBATTIMENTO DEL RISCHIO" PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

ART. 3

DURATA DEL SERVIZIO

Le prestazioni dovranno essere completate il **30 giugno 2022, data di conclusione del progetto.**

L'inizio della fornitura dei servizi potrà essere richiesto subito dopo l'aggiudicazione definitiva dei medesimi anche prima della stipulazione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.

ART. 4

IMPORTO DEL CONTRATTO PAGAMENTI

L'importo complessivo per l'espletamento del servizio per tutta la sua durata posto a base di gara è di **€ 72.213,11 oltre IVA**. Trattandosi di prestazione prevalentemente intellettuale non ricorre il caso dello scorporo degli oneri per la sicurezza e dei relativi adempimenti, ai sensi dell'art. 26 co. 3 bis T.U. n° 81/2008.

Tempi e modi di pagamento sono così stabiliti, tenendo conto del calendario delle rendicontazioni semestrale del progetto:

1. 15% dell'importo dei servizi dopo la stipula del contratto previa presentazione del Piano operativo di lavoro e cronoprogramma strutturato sul Piano operativo dietro emissione di regolare fattura;
2. 35% dell'importo alla presentazione di tutto quanto indicato alla sezione 1, e sezione 2 (dal punto 1 al punto 6) dietro emissione di regolare fattura;
3. 10% dell'importo alla presentazione di quanto indicato alla sezione 2 punto 7 dietro emissione di regolare fattura;
4. 30% dell'importo alla presentazione di quanto indicato alla sezione 3 dietro emissione di regolare fattura;
5. 10% dell'importo alla presentazione di quanto descritto alla sezione 2 (T.1.2.5) punto 1 a saldo a conclusione del progetto.

Le fatture dovranno sempre essere precedute dalla consegna di quanto previsto alle scadenze indicate come sopra indicato.

I pagamenti avverranno **entro 60 giorni** dal ricevimento della fattura elettronica dell'affidatario sul portale SDI ex art. 21 DPR 633/72 ed art. 184 commi 1 e 2 D. Lgs. 267/2000 ss.mm. e solo a seguito di apposita verifica della permanenza della regolarità fiscale, contributiva ed assicurativa dell'affidatario, nonché della regolare esecuzione della prestazione; qualora siano contestate inadempienze, la stazione appaltante, ferma

CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI “SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L’ABBATTIMENTO DEL RISCHIO” PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

l’applicazione delle eventuali penali, può sospendere i pagamenti fino a che l’aggiudicatario non sia in regola con gli obblighi contrattuali. In ordine alla modalità e alla tracciabilità dei pagamenti si applica l’art. 3 della L. n° 136/2010. I pagamenti verranno effettuati, attraverso la Tesoreria della Provincia, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale sul conto corrente bancario/postale specificamente dedicato alle commesse pubbliche così come previsto all’**art. 13**.

ART. 5

AGGIUDICAZIONE

Si procederà alla scelta del contraente con procedura di acquisto tramite RDO “richiesta di offerta” APERTA su MePA con aggiudicazione secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa determinata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95 comma 3) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. determinata avendo riguardo agli elementi di seguito indicati e secondo i relativi pesi ponderali e le modalità di calcolo espressi dalla Commissione giudicatrice.

L’esame delle offerte verrà effettuato tenendo conto dei seguenti elementi:

PARTE TECNICA: 90 PUNTI MASSIMI

PARTE ECONOMICA: 10 PUNTI MASSIMI

OFFERTA TECNICA

L’offerta tecnica deve contenere, a pena di esclusione, una Relazione Tecnica articolata nelle **3 sezioni di cui all’articolo 1**.

Il concorrente dovrà fornire, per ciascuna Sezione, la proposta operativa e la metodologia di svolgimento delle attività e le informazioni circa le risorse umane e tecniche destinate alla realizzazione della prestazione. La Relazione deve essere redatta in lingua italiana e deve essere contenuta in un massimo di 30 facciate formato A4 (dimensione carattere Arial 12, interlinea singola). La Relazione dovrà avere un indice analitico (non incluso nel calcolo delle 30 facciate), ogni pagina dovrà essere numerata e ogni paragrafo dovrà riportare la numerazione progressiva.

Nella valutazione dell’offerta tecnica la Stazione Appaltante utilizzerà i seguenti criteri:

Sezioni	Descrizione	Punteggio massimo attribuibile
Sezione 1	Chiarezza espositiva, coerenza con gli obiettivi di Progetto, adeguata organizzazione del gruppo di lavoro, assicurazione qualità	30

CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI “SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L’ABBATTIMENTO DEL RISCHIO” PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

	degli output e risultati.	
Sezione 2	Chiarezza espositiva, coerenza con gli obiettivi di Progetto, adeguata organizzazione del gruppo di lavoro, assicurazione qualità degli output e risultati	30
Sezione 3	Chiarezza espositiva, coerenza con gli obiettivi di Progetto, adeguata organizzazione del gruppo di lavoro, assicurazione qualità degli output e risultati	30
	Totale offerta tecnica	90
	OFFERTA ECONOMICA	10
	TOTALE PUNTEGGIO	100

L’attribuzione dei punteggi ai singoli criteri dell’offerta tecnica avviene assegnando un coefficiente compreso tra zero e uno, espresso in valori centesimali, a ciascun elemento, secondo la seguente griglia di valori:

Criterio motivazionale	Coefficiente
Ottimo	1
Eccellente	0,9
Molto Buona	0,8
Buona	0,7
Soddisfacente	0,6
Sufficiente	0,5
Mediocre	0,4
Pochi contenuti	0,3
Insufficiente	0,2

CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI “SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L’ABBATTIMENTO DEL RISCHIO” PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

Insignificante	0,1
Non valutabile	0,0

La valutazione relativa all'offerta tecnica è quindi quella scaturente dal prodotto tra il valore massimo del punteggio parziale attribuibile per ogni singola Sezione ed il coefficiente moltiplicatore corrispondente al valore del criterio motivazionale adottato da ogni singolo Commissario. Pertanto la valutazione finale di ogni singola offerta tecnica sarà data dalla media delle valutazioni attribuite dai Commissari.

Verrà ammessa all'apertura dell'offerta economica solo l'impresa concorrente che avrà totalizzato **almeno 63 punti su un massimo di 90 punti** previsti per l'offerta tecnica in relazioni all'offerta.

OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica consentirà l'assegnazione di 10 (dieci) punti massimi **secondo la formula non lineare a proporzionalità inversa (interdipendente).**

Per la valutazione dell'offerta si procederà, quindi, come segue:

- all'offerta, il cui prezzo proposto risulta il più vantaggioso per la Stazione Appaltante, verrà assegnato il punteggio massimo di 10 punti;
- a ciascuna altra offerta verrà automaticamente assegnato il punteggio risultante dall'applicazione della seguente formula:

$$\text{Punteggio Offerta in esame} = (P_{\min}/P_i) \times 10$$

dove:

$P_{\min}$ = prezzo della fornitura più vantaggiosa offerta in sede di gara (iva esclusa)

P_i = prezzo della fornitura dell'offerta in esame (iva esclusa)

L'offerta economica dovrà essere redatta seguendo le **apposite schermate indicate dal MEPA.**

Nella determinazione dei punti per ogni criterio nonché per il punteggio totale, si terrà conto esclusivamente delle prime due cifre decimali, arrotondando il secondo decimale all'unità superiore qualora il terzo decimale sia uguale o superiore a 5.

L'offerta è valida per un periodo di 180 giorni, a partire dalla data di scadenza del termine per la sua presentazione.

CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI “SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L’ABBATTIMENTO DEL RISCHIO” PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

Salvo diversa indicazione, qualsiasi documento elettronico relativo alla presente procedura dovrà essere sottoscritto dal concorrente con firma digitale.

Il servizio sarà aggiudicato alla Ditta che avrà conseguito il punteggio più alto scaturito dalla somma dei punteggi ottenuti per ciascuno dei criteri di aggiudicazione sopra specificati.

L’aggiudicazione potrà avvenire anche in presenza di una sola offerta, purché valida e ritenuta congrua e sufficiente.

In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

ART. 6

REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Potranno partecipare alla gara i soggetti di cui all’art.45 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. che siano in possesso dei seguenti **requisiti di ammissione**:

- assenza di motivi di esclusione dalla partecipazione alle gare pubbliche di cui all’art. 80 del D.Lgs.n. 50/2016;
- iscrizione al registro delle imprese come impresa esercente attività inerente l’oggetto della procedura;
- abilitazione ad operare sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) di CONSIP per la categoria “**Servizi di supporto specialistico**”;
- idonea capacità economico-finanziaria di cui all’art. 83, comma 4, del D.Lgs.n. 50/2016, attestata dall’aver realizzato, complessivamente nel triennio 2017/2019, un fatturato minimo nei settori di attività oggetto dell’appalto almeno pari a **2** volte il valore totale dei servizi richiesti;
- idonea capacità tecnico-professionale di cui all’art. 83, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016, attestata dall’aver svolto nel triennio precedente la pubblicazione del bando n. 3 attività analoghe;
- esperienza all’interno del gruppo di lavoro proposto, di almeno una figura con: laurea attinente alle discipline ingegneristiche-trasportistiche;

ART. 7

MODALITA’ DI PREDISPOSIZIONE DELLE OFFERTE TELEMATICHE

L’offerta e la documentazione ad essa relativa devono essere redatte e trasmesse al Sistema in formato elettronico attraverso la piattaforma MEPA. La redazione dell’offerta dovrà avvenire seguendo le diverse fasi successive dell’apposita procedura guidata del MEPA, che consentono di predisporre:

CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI "SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L'ABBATTIMENTO DEL RISCHIO" PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

1. una busta virtuale contenente la documentazione amministrativa
2. una busta virtuale contenente la relazione tecnica sottoscritta digitalmente dal rappresentante legale dell'impresa concorrente. Essa dovrà essere redatta secondo le modalità già descritte ed avente il contenuto specificato **all'articolo 5**.

- 1) una busta virtuale contenente l'offerta economica.

Al termine della predisposizione e della sottoscrizione con firma digitale di tutta la documentazione, l'offerta dovrà essere inviata attraverso la piattaforma MEPA.

Si sottolinea che il semplice caricamento (upload) della documentazione di offerta su MEPA non comporta l'invio dell'offerta alla Stazione appaltante. L'invio dell'offerta avverrà soltanto mediante l'apposita procedura da effettuarsi al termine e successivamente alla procedura di redazione, sottoscrizione e caricamento su MEPA della documentazione che compone l'offerta. Il Manuale d'uso del Fornitore e le istruzioni presenti sulla piattaforma MEPA forniscono le indicazioni necessarie per la corretta redazione e la tempestiva presentazione dell'offerta.

ART. 8

DISPOSIZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Le ditte dovranno presentare la propria miglior offerta per l'espletamento del servizio entro le ore **12:00** del _____. Le offerte e/o le eventuali comunicazioni dovranno essere trasmesse direttamente attraverso il sistema. Eventuali chiarimenti potranno essere richiesti entro le ore **12:00** del _____. Le risposte alle richieste di chiarimento verranno inviate per via telematica attraverso la funzione dedicata del MePA.

ART. 9

PENALI

In caso di inadempienze da parte dell'Impresa Aggiudicataria (I.A.), in relazione all'assolvimento degli obblighi convenzionalmente assunti con l'atto di affidamento del servizio, l'Amministrazione provinciale provvederà alla contestazione dei fatti rilevati, invitando l'I.A. medesima a formulare le proprie controdeduzioni nel termine di giorni dieci dalla data di contestazione. Nel caso l'I.A. fornisca elementi non idonei a giustificare le inadempienze e/o disservizi contestati, l'Amministrazione Provinciale applicherà una penale pari allo 0,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo, fermo restando il limite complessivo del 10% previsto all'art. 113 bis del Codice Appalti (D. lgs. n. 50 del 18/4/2016 e ss.mm.ii.).

In caso di applicazione di penali l'Amministrazione Provinciale provvederà a trattenerne l'importo dalle competenze spettanti all'appaltatore in base al contratto, nel rispetto delle normative fiscali.

CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI "SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L'ABBATTIMENTO DEL RISCHIO" PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

L'Amministrazione si riserva il diritto di risolvere il contratto nel caso in cui l'ammontare complessivo delle penali superi il 10% del valore complessivo dello stesso, ovvero nel caso di gravi inadempienze agli obblighi contrattuali da parte dell'I.A.

ART. 10

RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Per la disciplina della risoluzione del contratto si applica l'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

ART. 11

RECESSO

Per la disciplina del recesso del contratto si applica l'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

ART. 12

SUBAPPALTO

In conformità a quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., il subappalto è ammesso, entro il limite massimo del 40% (quaranta per cento) dell'importo complessivo del contratto.

L'appaltatore, al fine di poter procedere all'affidamento in subappalto, deve assoggettarsi agli obblighi e adempimenti previsti dal sopracitato art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016, pena il diniego dell'autorizzazione al subappalto e le ulteriori conseguenze previste dalla legge nel caso di subappalto non autorizzato, nonché agli obblighi e adempimenti previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010, a pena di nullità assoluta.

ART. 13

OBBLIGHI IN MATERIA DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Allo scopo di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari connessi all'affidamento in oggetto, fermo restando quanto previsto dall'art. 3, quinto comma, della legge 13/08/2010, n° 136, l'affidatario assume su di sé l'obbligo di utilizzare uno o più conti bancari o postali presso banche o presso la Società Poste Italiane S.P.A. dedicati, anche non in via esclusiva. Tutti i movimenti devono essere registrati su conti correnti dedicati e, salvo quanto previsto dall'art. 3, terzo comma, della suddetta legge 13/08/2010, n° 136, devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale.

Ogni eventuale inottemperanza a quanto sopra previsto costituirà clausola risolutiva

CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI “SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L’ABBATTIMENTO DEL RISCHIO” PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

espressa del contratto, ai sensi dell’art. 3, 8° comma, della predetta legge 13/08/2010, n° 136, con conseguente chiamata in cassa ed incameramento della polizza fideiussoria presentata a titolo di cauzione definitiva e ferma restando la facoltà della Provincia di Livorno di esigere il risarcimento dell’eventuale maggior danno.

ART. 14

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali forniti dai concorrenti saranno trattati dall’Ente ai sensi del Regolamento UE 679/2016 e del d.lgs. n. 196/2003 come modificato dal d.lgs. n. 101/2018.

Le imprese concorrenti e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall’art. 7 della legge stessa.

ART. 15

CODICE DI COMPORTAMENTO

L’impresa dichiara di essere a conoscenza che il rapporto contrattuale si risolverà di diritto ed in forza di apposita comunicazione dell’Ente, nell’ipotesi di violazione da parte del contraente stesso agli obblighi derivanti dal D.P.R. 62/2013 (Regolamento recante Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici) ai sensi dell’art.2 comma 3, ultimo periodo e dal Codice di Comportamento adottato dalla Provincia con Deliberazione di Giunta n. 188 del 10.12.2013 e dichiara di volersi attenere e di impegnarsi a far applicare ai propri dipendenti gli obblighi di condotta previsti dal suddetto D.P.R..

ART. 16

GARANZIA DEFINITIVA

Prima della stipula del contratto l’aggiudicatario dovrà prestare una garanzia fideiussoria nella misura e con le modalità previste dall’art. 103, commi 1 e 4, del DLgs. n. 50/2016 e s.m.i.

ART. 17

ACCESSO AGLI ATTI

Il diritto di accesso agli atti è disciplinato dall’art. 53 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

ART. 18

NORME DI RINVIO

CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO TRAMITE ME.PA DELLA PRESTAZIONE DI “SERVIZI DI SUPPORTO TECNICO PER LA CREAZIONE DI UNA GOVERNANCE TRA SOGGETTI ISTITUZIONALI PER L’ABBATTIMENTO DEL RISCHIO” PROGETTO n. 276 LOSE+ CUP J49E18000240006. PROGRAMMA COMUNITARIO INTERREG ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014-2020, CIG 8475056D72

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato, si richiamano il D.Lgs 50/2016 e s.m.i., L. Reg. Tosc. 38/2007 e s.m.i., le norme del Codice Civile, il D.Lgs 81/2008 e le eventuali normative in materia.

ART. 19

CONTROVERSIE - FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia sarà esclusivamente competente il Foro di Livorno. È escluso il ricorso alla clausola compromissoria ai sensi dell’art. 209 D. Lgs 50/2016.

ART. 20

REGISTRAZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto verrà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.P.R. n. 634 del 26/10/1972 e successive modifiche ed integrazioni, con spese a cura della parte richiedente. L'imposta di bollo è assolta mediante versamento sul modello F23 per il contratto originale e la copia cartacea da consegnare al competente Ufficio del Registro. Il contratto sarà predisposto in automatico dalla procedura MEPA.

ART. 21

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dell’art. 31 del D. L.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii. è la Dr.ssa Irene NICOTRA.