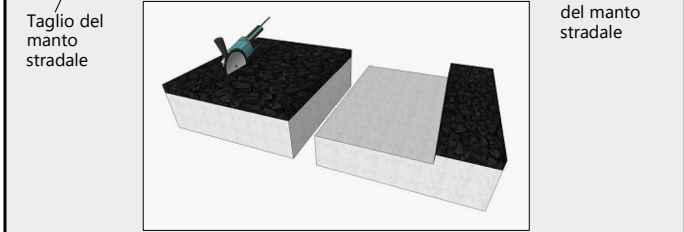
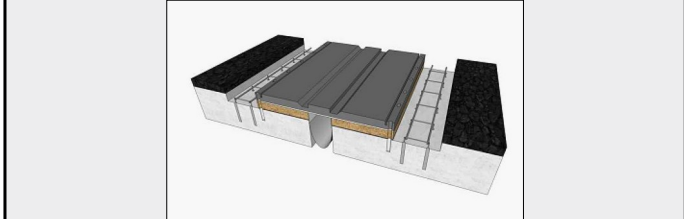


FASI DELL' INTERVENTO:

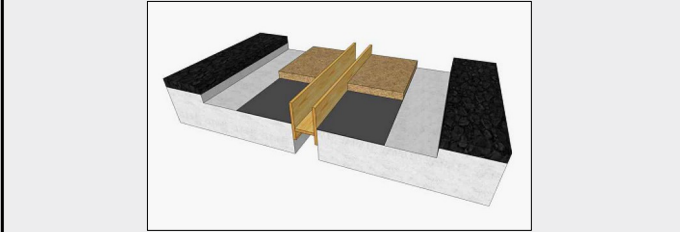
1. Taglio e demolizione del manto stradale;
2. Preparazione del supporto con rimozione del calcestruzzo ammalorato con pulizia delle polveri;



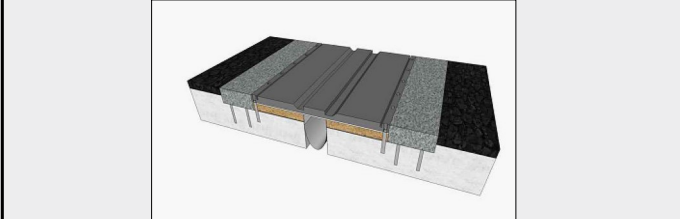
8. Posizionamento barre armature e loro ancoraggio con resina epossidica
9. Posizionamento del giunto preformato in gomma con realizzazione dei fori per le barre d'armatura, fissate tramite resina epossidica al supporto in calcestruzzo;



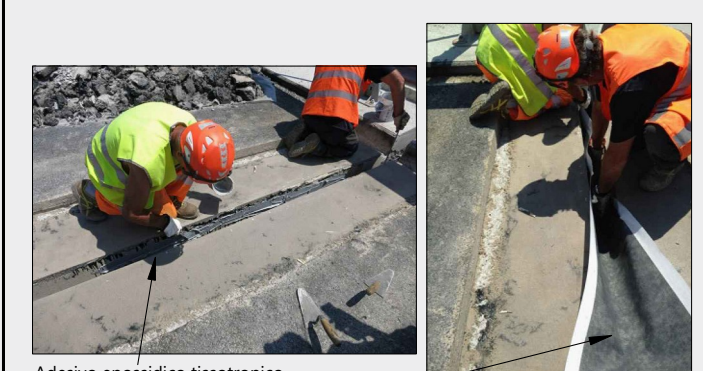
3. Applicazione di un promotore di adesione;
4. Realizzazione di un piano di appoggio con una malta epossidica ad elevate prestazioni meccaniche;



10. Ancoraggio delle barre con resina epossidica
11. Ripristino del giunto con malta tissotropica, fibrorinforzata, a ritiro compensato e resistente ai solfati.

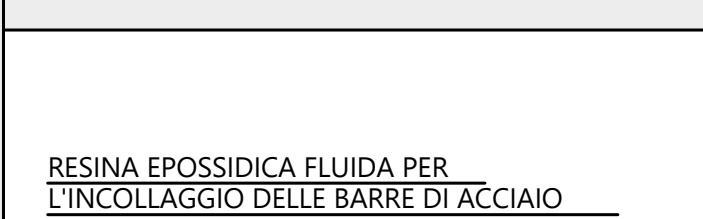
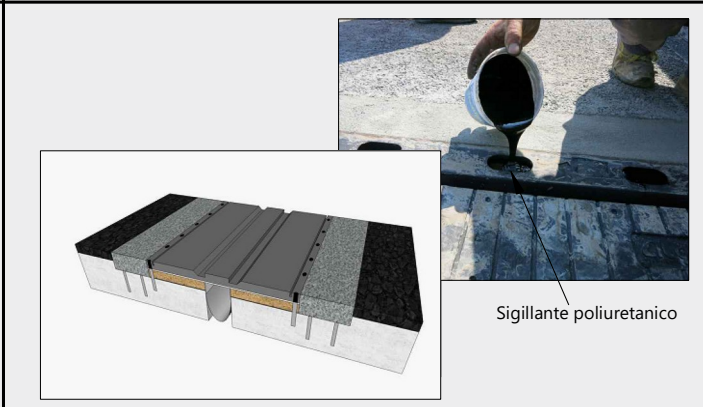


5. Sigillatura del giunto tramite nastro in TPE, impermeabile, elastico, opportunamente incollato al supporto con apposito adesivo epossidico tissotropico;
6. Predisposizione dei fori per le barre d'acciaio;
7. Pulizia dei fori dalla polvere.



- Esecuzioni dei fori per fissaggio barre di armatura

12. Chiusura delle asole con sigillante poliuretanico.



Caratteristiche prestazionali essenziali	Metodo di prova	Valori di riferimento
Temperatura di transizione vetrosa	EN 12614	≥ 45°C
Scorrimento viscoso - spostamento relativo ad un carico di 50 kN per 3 mesi	EN 1544	≤ 0,4 mm
Resistenza allo sfilamento delle barre di acciaio spostamento relativo ad un carico di 75 kN	EN 1881	≤ 0,4 mm

MALTA PER IL RIPRISTINO DEL GIUNTO

MALTA TISSOTROPICA FIBRORINFORZATA A RITIRO COMPENSATO E RESISTENTE AI SOLFATI.

Caratteristiche prestazionali essenziali	Metodo di prova	Valori di riferimento
Resistenza a compressione a 28 gg	UNI EN 12190	≥ 55 MPa
Resistenza a compressione a 7gg	UNI EN 12190	≥ 40 MPa
Resistenza a flessione a 28 gg	UNI EN 196/1	≥ 7 MPa
Resistenza a flessione a 7 gg	UNI EN 196/1	≥ 6 MPa
Modulo elastico a compressione a 28 gg	UNI EN 13412	Tra 25-30 GPa
Aderenza al calcestruzzo	UNI EN 1542	≥ 2 MPa
Compatibilità termica (cicli di gelo-disgelo con sali disgelanti) misurata come adesione, dopo 50 cicli conforme aderenza	EN 13687/1	≥ 2 MPa
Assorbimento capillare	UNI EN 13057	< 0.5 kg/m ² · h ^{0.5}

MALTA EPOSSIDICA PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI APPOGGIO

Caratteristiche prestazionali essenziali	Metodo di prova	Valori di riferimento
Resistenza a compressione a 8 ore	UNI EN 12190	≥ 45 MPa
Resistenza a compressione a 1 gg	UNI EN 12190	≥ 85 MPa
Resistenza a flessione a 8 ore	UNI EN 196/1	≥ 17 MPa
Resistenza a flessione a 1 gg	UNI EN 196/1	≥ 27 MPa
Modulo elastico a compressione a 28 gg	UNI EN 13412	Tra 20-25 GPa
Aderenza al calcestruzzo	UNI EN 1542	≥ 2 MPa
Compatibilità termica (cicli di gelo-disgelo con sali disgelanti) misurata come adesione, dopo 50 cicli conforme aderenza	EN 13687/1	≥ 3 MPa
Assorbimento capillare	UNI EN 13057	< 0.2 kg/m ² · h ^{0.5}

ADESIVO EPOSSIDICO TISSOTROPICO

Caratteristiche prestazionali essenziali	Metodo di prova	Valori di riferimento
Adesione del calcestruzzo	EN 12636	Rottura nel calcestruzzo
Resistenza a taglio	EN 12615	≥ 8 MPa
Resistenza a compressione	EN 12190	≥ 60 MPa
Ritiro lineare	EN 12617-1	≤ 0.1%
Modulo di elasticità a compressione	EN 13412	≥ 5000 N/m ²
Coefficiente di espansione termica	EN 1770	≤ 50 · 10 ⁻⁶ per K ⁻¹
Temperatura di transizione vetrosa	EN 12614	≥ 40°C

NOTA
QUESTA TAVOLA ILLUSTRA LA SOLA TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI DA EFFETTUARE. TUTTI I DATI GEOMETRICI RIPORTATI (SPESSORI, DIAMETRI, ETC) HANNO SOLO VALORE DI ESEMPIO E ANDRANNO DEFINITI CASO PER CASO DAL PROGETTISTA DELLA SINGOLA OPERA.

INTERVENTO DI RIPARAZIONE DEI GIUNTI



PROVINCIA DI LIVORNO

Piazza del Municipio, 4 57100 Livorno Tel. 0586.257111 Fax 0586.88.40.57 e mail: urp@provincia.livorno.it www.provincia.livorno.it

SERVIZIO SVILUPPO INVESTIMENTI EDILIZIA VIABILITA' - ATUAZIONE PNRR

PEC: provincia.livorno@postacert.toscana.it

TAV. D