



PROVINCIA DI LIVORNO

SERVIZIO SVILUPPO STRATEGICO PIANIFICAZIONE TPL

DETERMINAZIONE N. 56 / 2021

OGGETTO: PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2014-2020- PROGETTO THREEET (THEMATIC TRAIL TRIGGER) CUP J52G18000060006. AFFIDAMENTO SERVIZI SUPPLEMENTARI AL CONTRATTO CIG. 75505005B5 PER IL COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' CONCLUSIVE DI FASE 1 E DELLE ATTIVITA' PARTENARIALI DI MONITORAGGIO DEI PIANI DI AZIONE IN FASE 2 DITTA SISTEMI TERRITORIALI SRL. FAMIGLIA 11BIS

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO

in assenza di conflitto di interessi ex art. 6 bis della legge 241/1990 – come introdotto dalla legge 190/2012 in qualità di firmataria del presente atto e Responsabile del procedimento;

PRESTO ATTO che, nelle more dell'approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023, questa Amministrazione Provinciale si trova in Esercizio Provvisorio e che pertanto la normativa da seguire è quella di seguito riportata e precisamente i commi 3 e 5 dell'articolo 163 del TUEL dove sono riportate le seguenti indicazioni operative:

3. (...) Nel corso dell'esercizio provvisorio non è consentito il ricorso all'indebitamento e gli enti possono impegnare solo spese correnti, le eventuali spese correlate riguardanti le partite di giro, lavori pubblici di somma urgenza o altri interventi di somma urgenza. Nel corso dell'esercizio provvisorio è consentito il ricorso all'anticipazione di tesoreria di cui all'art. 222.

5. Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:

- a) tassativamente regolate dalla legge;
- b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;
- c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti.

VISTI:

- il Decreto del Ministero dell'Interno – Dipartimento Finanza Pubblica Locale del 13 gennaio 2021 con il quale è stata disposta la proroga al 31 marzo 2021 - termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2021-2023 degli Enti Locali;

- la Delibera del Consiglio Provinciale num. 4 del 30/03/2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020-2022 e s.m.i.;
- Il Decreto Presidenziale n. 38 del 31/03/2020 con cui è stato approvato il PEG 2020 ed il Manuale operativo di gestione;
- lo Statuto della Provincia di Livorno, approvato con deliberazione n. 8 del 23/05/16;
- Il Regolamento di contabilità armonizzata della Provincia di Livorno, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 42/13.12.2017 e in vigore dal 1 gennaio 2018, in particolare l'Art. 43 "L'impegno di spesa (art. 183, c. 9, D.Lgs.267/2000)";
- gli artt. 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali", in particolare il comma 2 e 191 "Regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese" del D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi, in particolare l'Articolo 7 - "Responsabile del servizio e Alta professionalità";
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice appalti";
- Il Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, così come convertito dalla L. n. 120 dell'11 settembre 2020;
- La Missione: 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" Programma: 02 "Trasporto pubblico locale" Cofog: 4.5-Trasporti;
- il Programma INTERREG EUROPE 2014-2020, (di seguito denominato "Programma") cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), le cui regole e principi sono definiti dai Regolamenti n.1303/2013, n.1301/2013 e n.1299/2013 approvati dal Consiglio europeo e dal Parlamento europeo, finalizzato al raggiungimento degli obiettivi della politica di coesione dell'Unione Europea tesi a ridurre la disparità dei livelli di sviluppo, per promuovere la crescita e la qualità della vita nelle regioni europee, sostenendo l'apprendimento delle politiche tra le organizzazioni al fine di migliorare le prestazioni degli strumenti di politica regionale di sviluppo;
- la terza call per la presentazione di candidature per gli Assi prioritari 1-2-3-4, a valere sul Programma cofinanziato dal F.E.S.R. all'85% aperto in data 01/03/2017 e chiusi al 30/06/2017;
- il decreto del presidente **n. 58 / 2017 con cui la provincia di Livorno approva la candidatura a finanziamento del progetto THREE T - THEMATIC TRAIL TRIGGER** costo totale € **1.937.901** alla III^a call per la presentazione di progetti a valere sul programma Interreg Europe 2014/2020, asse prioritario IV "Ambiente ed efficienza delle risorse" - obiettivo 6 – "Conservare, proteggere, promuovere e sviluppare il patrimonio naturale e culturale";

PREMESSO CHE:

- il progetto Threet ha l'obiettivo di migliorare i *policy instrument* per la tutela e la valorizzazione del patrimonio naturale e culturale nelle regioni partner, identificando e condividendo soluzioni di mobilità sostenibile anche innovative per la fruizione di "Itinerari Tematici", finalizzate ad aumentare attrattività e competitività dei luoghi, con conseguente ripresa economica dell'intera regione mediante un collegamento sinergico fra diverse aree, riducendo al contempo l'impatto diretto ed indiretto sull'ambiente;
- con comunicazione pervenuta a questa amministrazione in data 02/05/2018 dal Segretariato Tecnico del Programma Interreg Europe 2014-2020 è stata notificata l'approvazione del Progetto "**ThreeT- THEMATIC TRAIL TRIGGER**" per un budget complessivo di euro **1.892,776.00** di cui a carico della Provincia Capofila euro **363.414,00**;

- con decreto del presidente **N. 58 / 2018 è stato** approvato lo schema di convenzione tra segretariato del programma e la Provincia di Livorno capofila del progetto Threet - thematic trail trigger;
- **in data 14 maggio 2018 si è proceduto alla** sottoscrizione della suddetta convenzione da parte del Segretariato del Programma e della Provincia di Livorno, in qualità di lead partner (capofila del Progetto), condizione necessaria per l'avvio delle attività progettuali;
- il formulario di candidatura approvato prevede fra le varie attività a carico della Provincia di Livorno, in particolare alla **Sezione E voce 1 "Project and/or financial and/or communication management: Asst/Project coordinator /Project Quality Management System controller - to all partners"** ("Gestione del progetto e / o della gestione finanziaria e / o della comunicazione: Asst / Coordinatore del progetto / Controller del sistema di gestione della qualità del progetto - a tutti i partner") e **voce 5 "External support for territorial analysis, GP search, Action screening - to all partners"** ("Supporto esterno per analisi territoriale, ricerca GP, screening delle azioni - a tutti i partner") attività di coordinamento, assistenza tecnica e specialistiche;

RICHIAMATA la determinazione n. **521 / 2018** con la quale si affida alla **Società SISTEMI TERRITORIALI SRL**, Via Pietro di Lupo Parra sud 144, Cascina (PI), P.IVA 01187240500 a seguito di procedura effettuata tramite RDO sul portale degli acquisti per la Pubblica Amministrazione – gara su MEPA - in via definitiva il servizio di "Assistenza al coordinamento, realizzazione e gestione degli applicativi software, elaborazione dati" di cui al progetto **ThreeT- THEMATIC TRAIL TRIGGER" CUP J52G18000060006, CIG 75505005B5**, per un importo di € **187.880,00** Iva compresa;

CONSIDERATO che:

- con comunicazione del Segretariato Congiunto del Programma INTERREG EUROPE in data 21.10.2020 relativa al progetto Thematic Trail Trigger (ThreeT) CUP J52G18000060006 ammesso a finanziamento con Decisione del Comitato di Monitoraggio del suddetto Programma in data 13.03.2018, **la durata della Fase 1 del progetto è stata prorogata di 6 (sei) mesi** e che il medesimo **Segretariato Congiunto ha concesso con comunicazione del 23.11.2020 alla Provincia di Livorno la facoltà di avvalersi di prestazioni aggiuntive**, impiegando a tale scopo le risorse assegnate su altre voci del proprio budget di progetto e accrescendo altresì il proprio budget per un importo di € 24.400,00 con riduzione di un ammontare equivalente del budget assegnato al partner n. 2 (Regione Toscana) per il medesimo progetto come concordato con lo stesso partner, **per un totale pari ad € 37.500,00 (iva inclusa) per svolgere le attività di seguito elencate:**

AA) SERVIZI SUPPLEMENTARI

FASE 1 Attività aggiuntive anche a seguito dell'emergenza sanitaria COVID-19

- a) Assistenza al coordinamento per le attività di Fase 1 relative al periodo di estensione fino al 31.05.2021: sessioni di tutoraggio, workshop e altre attività di partenariato, rendicontazione tecnica del semestre aggiuntivo di Fase 1, riformulazione della policy toscana
- b) Assistenza tecnica alle attività partenariali durante il completamento dei Piani di Azione (incluso il coordinamento delle attività dei Gruppi di lavoro toscani per la stesura del Piano di Azione toscano) con la organizzazione e gestione di sessioni di lavoro (online o secondo altre modalità compatibili con l'emergenza sanitaria) e controllo/gestione dei relativi contenuti
- c) Mantenimento della piattaforma tecnologica per consentire una efficace operatività delle attività on line e gestione dei contenuti e risultati associati a tali attività

FASE 2 Assistenza non prevista nell'affidamento originario completato il 30.11.2020

Assistenza al coordinamento delle attività partenariali di monitoraggio durante l'attuazione dei Piani di Azione (dal 1.06.2021 al 30.11.2022), sviluppo della metodologia relativa di

monitoraggio e sua adozione, partecipazione a n.1 workshop di partenariato in Ungheria e all'evento finale di divulgazione dei risultati (conferenza finale di partenariato a Malta);

TENUTO CONTO dell'assenza di Convenzioni Consip relative all'oggetto del servizio di cui sopra, ai sensi dell'art. 26 c. 3 della L. 488/99;

CONSIDERATO che con determinazione a contrattare **n. 742/2020** sono stati impegnati **€ 37.500,00 IVA compresa Iva 22%** per la scelta del contraente mediante **trattativa diretta su MEPA** per l'affidamento dei SERVIZI SUPPLEMENTARI AL CONTRATTO **CUP J52G18000060006, CIG. 75505005B5** PER IL COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' CONCLUSIVE DI FASE 1 E DELLE ATTIVITA' PARTENARIALI DI MONITORAGGIO DEI PIANI DI AZIONE IN FASE 2, e per la realizzazione dei relativi prodotti nei modi, nei tempi e nelle procedure descritte nel formulario di progetto come sopra modificato e approvato dal Segretariato tecnico congiunto;

RILEVATO che si è proceduto di conseguenza tramite trattativa **n°1599557 del 09/02/2021**, predisponendo on-line la documentazione a corredo, richiesta dal MEPA, con data di inizio presentazione offerta **09/02/2021** e termine ultimo presentazione offerta **15/02/2021**, come si evince dalla piattaforma;

CONSIDERATO che è pervenuta l'offerta presentata dalla **Società SISTEMI TERRITRIALI SRL**, Via Pietro di Lupo Parra sud 144,Cascina (PI), il 27-10-2020 sulla medesima piattaforma pari ad **euro 30.730,00 + IVA al 22% 6.760,6 pari ad un totale di € 37.490,60** ritenuta congrua rispetto al valore già individuato in sede di predisposizione modifica al formulario di progetto, approvato dal capofila, in considerazione della prestazione richiesta;

RITENUTO necessario procedere alla aggiudicazione alla **Società SISTEMI TERRITRIALI SRL**, Via Pietro di Lupo Parra sud 144,Cascina (PI), P.IVA 01187240500 (numero identificativo univoco dell'offerta: **7EOJA6**) impegnando l'importo offerto pari ad **euro 30.730,00 + IVA al 22% 6.760,6 pari ad un totale di € 37.490,60**;

DATO ATTO che la Provincia di Livorno, quale stazione appaltante, ha richiesto all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture (di seguito AVCP) l'attribuzione del codice identificativo di gara (CIG) che risulta essere il seguente: **ZE92FCEB45**;

VERIFICATA la disponibilità nel bilancio della suddetta somma di euro **37.490,60** nel seguente modo:

Bilancio 2021

- Bilancio 2021: € **37.490,60**
Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: 2 - Trasporto Pubblico Locale
Cofog: 04.5 – Trasporti

CAPITOLO		BENEFICIARIO	Importo €	Cod. Liv. IV
11002134/0 € 31.867,00	INTERREG EUROPE SERVIZI V1077 UE	SISTEMI TERRITRIALI SR	5.311,30 IMP. N. 1104-2020 26.555,70	1030299999

			IMP. N. 119-2021	
11002136/0 € 5.623,60	INTERREG EUROPE SERVIZI V.1078 NOUE	SISTEMI TERRITRIALI SR	E 937,30 IMP. N. 1105-2020 4.686,30 IMP. N. 120-2021	1030299999

CONSIDERATO che:

- sono in corso le verifiche sull'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 ma nelle more, visto il DGUE presentato in sede di offerta, è possibile, data l'urgenza di proseguire nelle attività di progetto, procedere alla stipula del contratto mediante ordine elettronico generato automaticamente dal sistema telematico del Mercato Elettronico, salvo revoca;
- per espressa previsione dell'art.32, comma 10, lett.b) del D. Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di stand still per la stipula del contratto;

ACCERTATA la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui s'intendono integralmente richiamate,

1. di procedere all'affidamento dei SERVIZI SUPPLEMENTARI AL CONTRATTO **CUP J52G18000060006, CIG. 75505005B5** PER IL COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' CONCLUSIVE DI FASE 1 E DELLE ATTIVITA' PARTENARIALI DI MONITORAGGIO DEI PIANI DI AZIONE IN FASE 2 di cui al **PROGETTO THREEET (THEMATIC TRAIL TRIGGER)** alla **Società SISTEMI TERRITRIALI SRL**, Via Pietro di Lupo Parra sud 144,Cascina (PI), P.IVA 01187240500 a seguito di trattativa diretta su MEPA per un importo di € **30.730,00 + IVA al 22% 6.760,6 pari ad un totale di € 37.490,60**;
2. di sub-impegnare la somma complessiva di € **30.730,00 + IVA al 22% 6.760,6** pari ad un totale di € **37.490,60** nel seguente modo:

Bilancio 2021: € **37.490,60**

Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 2 - Trasporto Pubblico Locale

Cofog: 04.5 – Trasporti

CAPITOLO	BENEFICIARIO	Importo €	Cod. Liv. IV
11002134/0 € 31.867,00	INTERREG EUROPE SERVIZI V1077 UE	5.311,30 IMP. N. 1104-2020 26.555,70	1030299999

			IMP. N. 119-2021	
11002136/0 € 5.623,60	INTERREG EUROPE SERVIZI V.1078 NOUE	SISTEMI TERRITRIALI SR	937,30 IMP. N. 1105-2020 4.686,30 IMP. N. 120-2021	1030299999

3. di dare atto che il contratto di fornitura sarà stipulato successivamente con la sottoscrizione del modello generato automaticamente dal sistema;
4. di registrare il presente atto nel Registro Unico delle Determinazioni di impegno di spesa di questa Amministrazione provinciale;
5. di trasmettere il presente atto al Servizio Risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza;
6. di procedere, come previsto dal D. Lgs. 33/2013 e ss.mm., alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale d'ente www.provincia.livorno.it nel rispetto delle forme di tutela della privacy;
7. di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso al T.A.R. entro 30 giorni.

La presente determinazione diventa esecutiva dalla data di sottoscrizione del visto contabile.

Lì, 26/02/2021

IL /LA RESPONSABILE
SERVIZIO SVILUPPO STRATEGICO
PIANIFICAZIONE TPL
NICOTRA IRENE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)