



PROVINCIA DI LIVORNO

SERVIZIO VIABILITA'

DETERMINAZIONE N. 662 / 2021

OGGETTO: SP 25 "ANELLO OCCIDENTALE" - FRANA AL KM 21+700 LOC. CAMPO LO FENO IN COMUNE DI MARCIANA - INTERVENTI DI RIDUZIONE RISCHIO SUL VERSANTE - INCARICO PROFESSIONALE PER LA DIREZIONE DEI LAVORI A SEGUITO DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA - SUB-IMPEGNO DI SPESA DI EURO 6.906,35 STUDIO INGEO - AFFIDAMENTO DIRETTO COD 05 - CIG 88944013E6 - CUP J57H20002150003

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Il sottoscritto Dr. Massimo Canigiani, Responsabile della U.O. Viabilità, giusta nomina presidenziale effettuata con decreto n. 80/2019.

VISTO l'art. 109 comma 2 del D.Lgs 267/2000.

VISTO lo Statuto della Provincia di Livorno approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 8 del 23.05.2016.

VISTO il Decreto Presidenziale n. 93 del 17.06.2016 "Approvazione Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi".

VISTA la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 11 del 03.05.2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2021/2023.

VISTO il Decreto della Presidente n. 52 del 04.05.2021 con il quale è stato approvato il PEG 2021 e il Manuale operativo di Gestione.

Vista la Deliberazione del Consiglio provinciale n. 14 del 12/07/2021 dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvato l'assestamento generale al Bilancio 2021-2023.

VISTA la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 18 del 28/09/2021 con la quale è stata approvata la Variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023.

VISTO il Decreto della Presidente n. 111 del 29/09/2021 con il quale è stato modificato il PEG 2021.

VISTO il vigente regolamento di contabilità approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 42 del 13/12/2017 ed in vigore dal 01/01/2018.

VISTO il Decreto Legislativo n. 267/2000 TUEL ed in particolare l'art. 191 recante regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese.

PRESO ATTO che in data 15 Novembre 2020 si è verificata una frana di monte al km 21+700 della SP n.25 "Anello Occidentale" in località Campo Lo Feno costituita da una ingente quantità di materiale roccioso, anche di rilevanti dimensioni, precipitato dal costone sovrastante, tale da causare l'interessamento dell'intera carreggiata e della scarpata sottostante, il danneggiamento di un lungo tratto delle reti di protezione esistenti, la rottura dei cavi di sostegno, lo sradicamento dei chiodi di ancoraggio oltre a provocare la presenza di materiale roccioso in equilibrio precario sul versante a monte della strada.

CONSIDERATO che in sede di sopralluogo si è ritenuto opportuno convocare lo Studio INGEO – Ingegneri e Geologici Associati di Lucca, esperti in questo settore, al fine di effettuare una prima valutazione dell'evento franoso, da cui è emersa la necessità di dover procedere ad ulteriori approfondimenti, anche di natura geologica, finalizzati alla progettazione ed alla realizzazione degli interventi definiti di "riduzione del rischio".

CONSIDERATO che lo Studio INGEO – Ingegneri e Geologi Associati di Lucca, visto il carattere di Somma Urgenza dei lavori di che trattasi, si è reso immediatamente disponibile ad intervenire per l'esecuzione degli incarichi professionali sottoelencati:

- *DIREZIONE LAVORI* relativamente ai primi lavori prioritari in Somma Urgenza di pulizia della strada e di disgaggio di parti pericolanti finalizzati al ripristino, anche parziale, della transitabilità della strada (FASE 1);
- *PROGETTAZIONE* definitiva/esecutiva e *DIREZIONE LAVORI*, relativamente agli interventi definitivi di "riduzione del rischio" del versante (FASE 2) comprensiva di rilievi topografici, geo-strutturali ed indagini.

CONSIDERATO che con Determinazione Dirigenziale n. 113 del 06/04/2021 è stato affidato l'incarico professionale di Somma Urgenza per la Progettazione e la Direzione Lavori degli interventi di "riduzione del rischio" sul versante relativamente all'evento franoso sulla SP 25 "Anello Occidentale" - KM 21+700 Loc Campo Lo Feno in Comune di Marciana allo STUDIO INGEO – Ingegneri e Geologici Associati di Lucca per la spesa di euro 52.144,17 (IVA al 22% compresa).

CONSIDERATO che con Determinazione Dirigenziale n. 133 del 21/04/2021 veniva approvato il Verbale di Somma Urgenza per l'estensione dell'incarico professionale per la Progettazione e Direzione Lavori degli interventi di "riduzione del rischio" sul versante relativamente ai lavori denominati "SP 25 "Anello Occidentale" - frana al Km 21+700 – Loc. Campo Lo Feno in Comune di Marciana" e si assumeva il relativo impegno di spesa per euro 2.480,91 (IVA al 22% compresa).

CONSIDERATO che con Determinazione Dirigenziale n. 157 del 11/05/2021 veniva indetta una procedura negoziata senza bando di cui all'art. 63 del d. lgs n. 50/2016, ai sensi della disciplina derogatoria introdotta dall'art. 1, comma 2, lettera b) del d.l. 16 luglio 2020, n° 76, convertito con legge 11 settembre 2020, n° 120 per l'affidamento di interventi di "riduzione del rischio" sul versante relativamente all'evento franoso sulla SP 25 "Anello Occidentale" - KM 21+700 Loc Campo Lo Feno in Comune di Marciana.

CONSIDERATO che con Determinazione Dirigenziale n. 357 del 04/08/2021 si è provveduto a rettificare la Determina Dirigenziale n. 157/2021 relativa agli interventi di “riduzione del rischio” sul versante relativamente all’evento franoso sulla SP 25 “Anello Occidentale” - KM 21+700 Loc Campo Lo Feno in Comune di Marciana relativamente all’imputazione contabile della spesa.

CONSIDERATO che con Determinazione Dirigenziale n. 209/2021 si è aggiudicato definitivamente l’intervento denominato “SP 25 “Anello Occidentale” - frana al Km 21+700 – Loc. Campo Lo Feno in Comune di Marciana – Interventi di riduzione del rischio” all’Impresa M.S. COSTRUZIONI SRL con sede in Roma con contestuale impegno di spesa per euro 270.764,04 IVA esclusa, di cui euro 253.968,12 per lavori ed euro 16.795,92 per oneri di sicurezza, per un totale pari ad euro 330.332,13 (IVA al 22% compresa).

CONSIDERATO che in corso d’opera si è riscontrata la necessità di apportare alcune modifiche ed integrazioni al progetto approvato, tali da richiedere la redazione di una Perizia Suppletiva e di Variante che ha determinato, rispetto all’importo contrattuale di euro 270.764,04, una variazione in aumento di euro 40.225,60 al netto del ribasso e oltre IVA al 22%, con aumento percentuale del 14,86 % rispetto all’importo contrattuale stesso e conseguente aumento delle spese tecniche per la *DIREZIONE LAVORI*.

VISTA la Perizia Suppletiva e di Variante trasmessa dallo Studio INGEO – Ingegneri e Geologici Associati di Lucca con Prot. n. 229/2021-PB del 07/10/2021 corredata dai relativi elaborati.

VISTO il “Parere di Coerenza” della Perizia Suppletiva e di Variante trasmesso dalla Regione Toscana in data 11/11/2021 acquisito al protocollo n° 16923.

CONSIDERATO che, con Prot. n. 233/2021-PB del 19/10/2021 avente ad oggetto “Lavori Urgenti per la riduzione del rischio di caduta massi sulla SP n. 25 in Località Campo Lo Feno in Comune di Marciana (LI)” a seguito di fenomeno franoso di crollo in data 15 Novembre 2020 – Aggiornamento Compensi Professionali per Variante”, il Dott. Ing. Paolo Barsotti dello STUDIO INGEO – Ingegneri e Geologici Associati di Lucca, in qualità di Direttore dei Lavori, ha trasmesso il documento tecnico denominato “Determinazione dei Corrispettivi” con il quale si quantificano le maggiori spese tecniche derivate dall’adozione della Variante suddetta.

VISTO il documento tecnico denominato “Determinazione dei Corrispettivi”, redatto ai sensi del D.M. 17/06/2016, dal quale si rileva che il maggior importo ammonta ad euro 5.660,95 oltre IVA come da quadro economico sotto indicato:

Direzione Lavori (parte ingegneristica)	8.504,27
Direzione Lavori (parte geologica)	<u>567,76</u>
sommano	9.072,03
Sconto -40%	<u>-3.628,81</u>
restano	5.443,22
inarcassa	<u>217,73</u>
sommano	5.660,95
IVA 22%	<u>1.245,41</u>
TOTALE	6.906,35

PRESO ATTO che l'importo necessario per fare fronte all'aggiornamento dei compensi per le prestazioni tecniche di cui trattasi ammonta ad onnicomprensivi euro 6.906,35 (IVA al 22% compresa).

VERIFICATA la congruità dei prezzi rispetto ai parametri di mercato, dei prezzi unitari e dell'offerta;

CONSIDERATO pertanto che, a fronte del maggior costo dell'opera, risulta necessario ed urgente procedere alla regolarizzazione delle scritture contabili, impegnando **euro 6.906,35** compresi oneri previdenziali ed IVA al 22%, a favore dello STUDIO INGEO – Ingegneri e Geologici Associati di Lucca.

PRESO ATTO che con Determinazione Dirigenziale n. 644 del 16/11/2021 si è provveduto ad approvare la Perizia di Variante e Suppletiva dell'intervento denominato "SP 25 "Anello Occidentale" - frana al Km 21+700 – Loc. Campo Lo Feno in Comune di Marciana – Interventi di riduzione del rischio".

PRESO ATTO che, per effetto della suddetta Perizia Suppletiva e di Variante, il termine per l'ultimazione dei lavori fissato dal C.S.A. in 120 gg naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna, è prorogato di 25 gg naturali e consecutivi e ulteriori n. 27 giorni naturali relativamente alla congrua proroga richiesta dall'impresa per l'ultimazione dei lavori in oggetto con conseguente slittamento del termine ultimo dei lavori al giorno 31/12/2021.

DATO atto che il CIG relativo all'appalto in oggetto è il seguente: 88944013E6.

DATO atto che il CUP relativo all'appalto in oggetto è il seguente: J57H20002150003.

ACCERTATA la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate

1. di sub impegnare - per l'annualità 2022 - l'importo pari ad **euro 6.906,35** (IVA al 22% compresa) relativo a maggiori spese tecniche derivate dall'adozione della Variante in oggetto a favore dello STUDIO INGEO – Ingegneri e Geologici Associati di Lucca (Codice 6024) sul seguente Capitolo di Uscita:

Capitolo Uscita 2100572/0 (v. 1143) - Imp. 37/2022 – **euro 6.906,35** (IVA al 22% compresa)

MISSIONE 10 – PROGRAMMA 05 "Viabilità ed Infrastrutture stradali"

CODICE MACROAGGREGATO: U.2020305001 Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti

CODICE COFOG: 45 Trasporti;

2. di comunicare, ai sensi dell'art. 191 del D. lgs 267/2000, il presente provvedimento alla ditta interessata;

3. di dare atto che la Perizia Suppletiva e di Variante può essere consultata presso il Servizio Viabilità di questa Amministrazione Provinciale;
4. di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. entro 30 giorni;
5. di dare atto, altresì, che con la firma del presente provvedimento si attesta l'assenza di conflitto d'interessi come previsto dall'art. 6 bis della L. 241/1990 introdotto dalla L. 190/2012 art. 1 c. 41;
6. di registrare il presente atto nel Registro Unico delle Determinazioni di Impegno di Spesa di questa Amministrazione Provinciale;
7. di trasmettere il presente atto al Servizio Risorse Finanziarie per gli adempimenti di competenza;
8. di procedere, come previsto dall'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii, alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale d'ente www.provincia.livorno.it nel rispetto delle forme di tutela della privacy.

La presente determinazione diventa esecutiva dalla data di sottoscrizione del visto contabile.

Lì, 22/11/2021

IL /LA RESPONSABILE
SERVIZIO VIABILITA'
CANIGIANI MASSIMO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)