



PROVINCIA DI LIVORNO

SERVIZIO SVILUPPO STRATEGICO PIANIFICAZIONE TPL

DETERMINAZIONE N. 774 / 2021

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER AFFIDAMENTO DIRETTO SU MEPA PER LA FORNITURA DI APPLICAZIONE WEB PER SUPPORTO AI MOBILITY MANAGER - PROGETTO MOBIMART CUP J91117000440007 - DITTA TAGES SOCIETA' COOP. EURO 18.500,00 OLTRE IVA 22% - CIG ZAE3453080 FAMIGLIA 11-BIS

La sottoscritta Irene Nicotra, responsabile del Servizio Sviluppo Strategico, Pianificazione, TPL, giusta il Decreto Presidenziale n. 79 del 10/05/2019 con il quale le viene attribuita la titolarità della responsabilità del Servizio Sviluppo Strategico, Pianificazione, TPL, e contestualmente l'incarico di responsabilità di funzione apicale;

DATO ATTO che nulla osta in materia di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/90 in quanto la responsabile del procedimento, che è anche firmataria dell'atto, non si trova in condizioni di conflitto di interesse;

RICHIAMATI:

- gli artt. 109 comma 2, "Conferimento di funzioni dirigenziali", 183 "Impegno di spesa" e 191 "Regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese" del D.lgs.267/2000 e ss.mm.ii.;
- l'art. 32 dello Statuto della Provincia di Livorno, approvato con Deliberazione n. 8 del 23 maggio 2016;
- il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con Decreto presidenziale n. 93 del 17 giugno 2016, ed in particolare l'art. 7 "Responsabile del servizio e Alta professionalità";
- il Regolamento di contabilità della Provincia, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 66/27 giugno 2013, in vigore dal 01.01.2018;
- le Delibere di Consiglio n.11 del 03/05/2021 con cui è stato approvato il Bilancio di previsione 2021-2023, e n.14 del 12/07/2021, n. 17 e 18 del 28/9/2021 e n. 23 del 22/11/2021, con cui è stato variato il bilancio di previsione 2021-2023;
- i Decreti presidenziali n. 52 del 04/05/2021 con cui sono stati approvati il P.E.G. 2021 ed il Manuale operativo di gestione 2021, n. 52 del 04/05/2021, n. 110 e n.111 del 29/09/2021, e n. 138 del 23/11/2021 con cui è stato variato il PEG 2021;
- la Legge 7 Aprile 2014 n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" ed in particolare l'art. 1 comma 85 lettera b) secondo cui che le Province di cui ai commi da 51 a 53, quali Enti con funzioni di area vasta, esercitano, tra le funzioni fondamentali, quelle di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale;

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici”
- Il Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, così come convertito dalla L. 11 settembre 2020, n. 120;
- Decreto Legge 31 Maggio 2021, n. 77, così come convertito dalla L. 29 Luglio 2021 n. 108;
- l’art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari provenienti dalle Pubbliche Amministrazioni;
- La Missione: 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” Programma: 02 “Trasporto pubblico locale” Cofog: 4.5- Trasporti;
- il Decreto presidenziale n. 3 del 10/01/2017 con il quale la sottoscritta, in qualità di Responsabile del Servizio “Sviluppo Strategico, Pianificazione, T.P.L.” della Provincia di Livorno, è nominata MOBILITY MANAGER D’AREA, ai sensi del Decreto del Ministero dell’Ambiente del 27 marzo 1998 e della Convenzione bilaterale tra la Provincia di Livorno e ciascun Comune che aderisce alla gestione associata dei servizi e/o delle funzioni di area vasta in materia di mobilità e trasporti, approvata con Delibera di Consiglio provinciale n. 25 del 28 Novembre 2016;

CONSIDERATO:

- che non sono attive Convenzioni Consip aventi ad oggetto forniture in acquisto con caratteristiche uguali o comparabili con quelle oggetto delle forniture meglio sotto specificate;
- che in assenza di apposita Convenzione Consip, l’art. 7. comma 2, del D.L. n. 52/2012, come convertito nella legge n. 94/2012, impone alle amministrazioni pubbliche di cui all’articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del medesimo articolo, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;
- che il D.Lgs. 50/2016, art. 36, comma 2 lett. a) dispone che le stazioni appaltanti possano procedere all’affidamento di servizi e forniture per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro anche mediante affidamento diretto;

RILEVATO che la determinazione a contrattare nel caso di affidamento diretto possa essere unica secondo quanto previsto dall’ art. 32, comma 2, secondo periodo e che quindi possa contestualmente sia riepilogare l’iter motivazionale seguito per la scelta del contraente rispetto alle evidenziate necessità dell’Amministrazione, sia recare l’efficace definitiva aggiudicazione, tutto ciò anche nella ratio di semplificazione e nel collegato principio di libertà delle forme che connotano l’«affidamento diretto»;

PREMESSO CHE :

- Il Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, c.d. “Decreto Rilancio”, convertito con Legge n. 77 del 17 luglio 2020, recante “Misure per incentivare la mobilità sostenibile”, al comma 4 dell’articolo 229 dispone che “al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell’uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti, sono tenute ad adottare, entro il 31

dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un **mobility manager** con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile”;

- tra gli obiettivi del progetto MOBIMART “Mobilità Intelligente Mare Terra” finanziato dal Programma INTERREG MARITTIMO ITALIA FRANCIA 2014-2020 (CUP J91I17000440007) vi è l'integrazione dei servizi di trasporto per gli utenti e la realizzazione di una piattaforma integrata per fare comunicare tra loro in modo intelligente i servizi di trasporto, facilitando gli spostamenti intermodali e rendendo più semplice l'accesso alle informazioni. Il progetto intende intervenire su:
1) L'innovazione dello scambio informativo tra sistemi al momento non dialoganti, con l'obiettivo di sviluppare servizi anche oltre il termine del progetto, per consolidare le relazioni tra territori transfrontalieri.
2) La molteplicità e la digitalizzazione dei prodotti realizzati: siti web, travel planner – strumenti per la pianificazione dei viaggi da punto a punto - app per device mobili, canali social;

CONSIDERATO che:

- le finalità del Progetto MOBIMART si coniugano con gli obiettivi nazionali declinati anche nel succitato Decreto rilancio verso la sostenibilità ambientale ed economica degli spostamenti degli utenti, per incentivare il *modal split* preferibilmente sul trasporto collettivo o comunque modalità sostenibili di trasporto e disincentivare la mobilità privata motorizzata per ridurre le emissioni climalteranti in atmosfera derivanti dal traffico, e la figura del Mobility Manager aziendale risulta quindi essere fondamentale per l'organizzazione degli spostamenti di lavoro;
- le attività dell'Ufficio territoriale della mobilità, che si avvale degli strumenti web messi a disposizione del progetto MOBIMART, e gli obiettivi del PUMS di Area Vasta che la Provincia è impegnata a redigere, in tale contesto sono incardinati sul ruolo del Mobility Manager di Area, per consentire sinergie necessarie al raggiungimento dei migliori risultati, e quest'ultimo deve poter offrire supporto anche ai Mobility manager aziendali;

DATO ATTO CHE le aziende del territorio spesso non hanno le competenze necessarie in ambito di mobilità per capire quali elementi sono importanti per migliorare la sostenibilità della mobilità dei propri dipendenti;

CONSIDERATO necessario di conseguenza dotare questo Servizio di una applicazione web che permetta ai Mobility Manager di utilizzare un questionario già costruito e calibrato nei suoi vari aspetti da esperti di mobilità, di interrogare i dati e visualizzarli a video in modo da poter elaborare il PSCL (Piano Spostamenti Casa-Lavoro);

RILEVATO che tramite il portale gestito da Consip S.p.A., con l'accesso al sito Internet www.acquistinretepa.it portale degli acquisti per la Pubblica Amministrazione, è stato possibile accedere al catalogo di beni e servizi presenti sul MEPA, effettuando adeguate indagini di mercato su ampia scala, e verificando in esso la presenza o meno di beni e servizi comparabili con quelli oggetto della presente procedura di approvvigionamento;

CONSIDERATO che è stata individuata la ditta **TAGES Soc.tà Cooperativa - Via Carducci 64/c - 56017 San Giuliano Terme (PI) - P.I.00937910503** come unica fornitrice

dell'offerta a catalogo di "*Muoviti bene*" nella categoria "Beni – informatica, elettronica, telecomunicazioni e macchine per ufficio", applicazione web e servizi connessi, che permette, tra l'altro:

- la verifica dell'effettiva compilazione dei questionari da parte delle singole aziende interne al territorio della Provincia di Livorno e l'individuazione di azioni da effettuare da parte del Mobility Manager d'Area;
- la visualizzazione delle caratteristiche principali del questionario in modalità sia grafica che tabellare;
- l'utilizzo di "query" che permettono di interrogare i dati per ambiti tematici;

e che comprende:

- 3 anni di utilizzo della dashboard ed il suo aggiornamento annuale sulla base dei dati annualmente inseriti nei questionari;
- utilizzo della piattaforma GOODGO, con la creazione di una gara "Bici a pedalata assistita" per monitorare i dati di utilizzo delle bici stesse da parte degli utenti appartenenti ai diversi partner/stakeholder del Progetto Modì;
- assistenza e supporto nella gestione delle stesse bici a pedalata assistita;

RITENUTO pertanto di poter procedere all'ordinazione da catalogo tramite acquisto diretto sul ME.PA individuando il fornitore tramite il portale Consip sopra citato e predisponendo l'invio on-line di appositi moduli di ordine firmati digitalmente, ai sensi dell'articolo 36 comma 2 lettera a), comma 6) e 6bis) del D. Lgs 50/2016 e in osservanza delle Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, in quanto il valore della fornitura complessiva è inferiore alle soglie individuate;

DATO ATTO che è stato creato un carrello virtuale sulla piattaforma per l'acquisizione della fornitura necessaria a questo Servizio come sopra indicato;

VERIFICATO che l'offerta risulta congrua rispetto ai parametri di mercato, analizzate analoghe forniture al riguardo;

ATTESO che l'importo complessivo da impegnare, come si evince dalla lista di cui sopra è pari a € 18.500,00 esclusa IVA al 22%, per un totale di **€ 22.570,00**;

DATO ATTO che la Provincia di Livorno, quale stazione appaltante, ha richiesto all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture (di seguito AVCP) l'attribuzione del Codice Identificativo di Gara (CIG) che risulta essere il seguente: **ZAE3453080**;

CONSIDERATO:

- che l'operatore economico ha presentato, all'atto dell'iscrizione e abilitazione sul MePA, apposita autodichiarazione resa ai sensi e per gli effetti del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 dalla quale risulti il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti pubblici e speciale, ove previsti, relativa all'assenza delle cause di esclusione di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016;
- che, stante l'autodichiarazione presentata e le verifiche in itinere da parte dell'ufficio in riferimento all'art 80 del Codice dei contratti, è possibile procedere alla stipula del contratto mediante ordine elettronico generato automaticamente dal sistema

telematico del Mercato Elettronico successivamente all'esecutività del presente affidamento;

VISTO il DURC n. protocollo INPS 17430892 del 18/08/2021 scadenza validità 16/12/2021, dal quale risulta la regolarità nei confronti INPS, INAIL;

VERIFICATA la disponibilità in bilancio della suddetta somma complessiva di euro € **22.570,00** nel seguente modo:

Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 2 - Trasporto Pubblico Locale

Cofog: 04.5 – Trasporti

Bilancio 2021 € 22.570,00

Capitolo	Descrizione	Codifica V Liv.	Importo €
1080145/0	SERVIZI S.I.T. AV V. 942/2020	1030299999	22.570,00

ACCERTATA la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata:

DETERMINA

per quanto esposto nelle premesse del presente atto, che si intendono integralmente richiamate:

- 1 di procedere all'ordinazione tramite acquisto diretto sul MEPA, dal catalogo "Beni - informatica, elettronica, telecomunicazioni e macchine per ufficio", della fornitura di applicazione web per supporto ai Mobility Manager nella stesura del PSCL (Piano Spostamenti Casa-lavoro), individuato il fornitore tramite il portale Consip sopra citato e predisponendo l'invio on-line di appositi moduli di ordine firmati digitalmente, alla ditta **TAGES Soc.tà Cooperativa - Via Carducci 64/c - 56017 San Giuliano Terme (PI) - P.I.00937910503** per una spesa complessiva di € 22.570,00 IVA inclusa al 22%;
- 2 di impegnare conseguentemente la predetta somma pari a € 22.570,00 IVA inclusa al 22% come di seguito rappresentato:

Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 2 – Trasporto Pubblico Locale Cofog: 04.5 – Trasporti

Bilancio 2021 € 22.570,00

Capitolo	Descrizione	Codifica V Liv.	Importo €
1080145/0	SERVIZI S.I.T. AV V. 942/2020	1030299999	22.570,00

- 3 di dare atto che è stato acquisito il seguente CIG ZAE3453080;

- 4 di disporre la registrazione del presente provvedimento nel registro delle determinazioni, nonché la conseguente trasmissione alla Ragioneria Generale per la registrazione nelle strutture contabili di questa Amministrazione e all'albo pretorio e al sito istituzionale per le successive pubblicazioni previste dal vigente ordinamento, nel rispetto delle forme di tutela della privacy;
- 5 di procedere alla pubblicazione prevista dall'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., come previsto dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii.;
- 6 di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 gg.

La presente determinazione diventa esecutiva dalla data di sottoscrizione del visto contabile.

Lì, 13/12/2021

IL /LA RESPONSABILE
SERVIZIO SVILUPPO STRATEGICO
PIANIFICAZIONE TPL
NICOTRA IRENE
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)