



Provincia di Livorno

Servizio Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio

STRADE PROVINCIALI – RISANAMENTO DEL PIANO VIABILE-
LUNGO LA SRT 206 PISANA - LIVORNESE

RELAZIONE TECNICA

Il Responsabile Unico del
Procedimento

Ing. Vittoriano Di Tommaso

I Tecnici

Maurizio Gori
Enrico Niccolini

Rif. Vision. MG-2022_Blu

LIVORNO 14/11/2022

1. Premessa

Le Strade Provinciali e Regionali, per le quali questo Ente esegue la manutenzione per conto della RT, svolgono la funzione primaria di collegamento tra i diversi centri abitati costituenti la provincia, dunque nella loro maggiore estensione, si snodano attraverso le cinture periferiche dei comuni, in un territorio caratterizzato da una scarsa densità abitativa e dalla presenza di vaste aree non edificate.

Il territorio della Provincia per sua natura, presenta una morfologia del terreno variegata configurante in zone pianeggianti, collinari e isole

2. Esigenze da soddisfare

Date le condizioni manutentive in cui versa la SRT 206 Pisana – Livornese, risulta indispensabile procedere alla manutenzione della pavimentazione stradale e al successivo rifacimento della segnaletica orizzontale, mancante o sbiadita lungo varie chilometriche della stessa.

Il presente intervento di manutenzione ordinaria mira, dunque, ad eliminare i difetti principali - quali lesioni, ormai amenti superficiali, perdita caratteristiche di aderenza degli strati superficiali-manifestatisi lungo la percorrenza stradale. Tali provvedimenti, garantiranno la flessibilità del manto stradale, rallentandone il deterioramento del corpo stradale dovuto alle condizioni ambientali.

Dal momento che le risorse finanziarie risultano limitate per coprire il fabbisogno dell'intera rete viaria si è scelto di intervenire su alcuni segmenti di manto stradale con i seguenti interventi:

Interventi di risanamento a livello del manto stradale

Nelle zone dove il bitume, nello strato superficiale, si mostra invecchiato e sono presenti delle fessurazioni, a causa degli sbalzi termici, si prevede la risagomatura della piattaforma stradale, mediante stesura di una nuova pavimentazione con materiale fresco miscelato a caldo. L'esecuzione di questo tipo di intervento offre diversi vantaggi perché è relativamente rapido, poiché non sono necessari interventi di fresatura, risulta economico e protegge gli strati di pavimentazione danneggiata. Il problema dei livelli del nuovo strato di asfalto viene risolto mediante la realizzazione nel punto di attacco attraverso la realizzazione di un breve tratto di fresatura della pavimentazione esistente (di lunghezza non superiore a 10 m) che consenta la salita (e la discesa) dalla quota della vecchia pavimentazione al nuovo livello in modo graduale, senza la presenza di bruschi cambi di spessore.

Il nuovo tappeto di usura viene previsto tipo Hard spessore cm 5 previa applicazione di emulsione bituminosa che precede la stesura del conglomerato a caldo, per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio del vecchio strato sottostante. Questo con il duplice scopo di evitare "slittamenti" tra gli strati e fare di questi un corpo unico che distribuisca carichi e sollecitazioni all'intera struttura e non solo al nuovo strato superficiale. La mano d'attacco con emulsione bituminosa, rispetto a quella con semplice bitume caldo, offre anche il vantaggio di poter operare su superfici umide, con più garanzie per la qualità e durata della pavimentazione.

Al fine di ripristinare la continuità del profilo stradale dei tratti di pavimentazione in cui sono presenti avvallamenti e ormaie di profondità rilevante, si prevede in aggiunta la stesura di conglomerato bituminoso di tipo binder per uno spessore idoneo al ripristino della quota originale del piano carrabile. La stima del costo di tale lavorazione è stata effettuata prendendo a riferimento l'incidenza percentuale al metro lineare (considerando una larghezza media di carreggiata pari a

7m) di ciascuna attrezzatura, mezzo, materiale, risorsa umana valutata sulla base di interventi simili effettuati negli anni precedenti dalla Provincia di Livorno.

3. Oggetto della procedura

La presente procedura riguarda la manutenzione dei piani viabili, per tratti saltuari lungo la SRT 206 Pisana Livornese, arteria principale che collega l'abitato di Cecina con il confine a nord con la Provincia di Pisa Modalità di definizione dell'Offerta è Ribasso a corpo Importo da ribassare: 243.609,14 (EURO);

Oneri di Sicurezza non oggetto di ribasso e non compresi nell'offerta: 3.294,96 (EURO).

Per le lavorazioni non comprese nel computo metrico estimativo si deve fare riferimento al prezzario EPU TOS2022_1