



## PROVINCIA DI LIVORNO

### SERVIZIO INVESTIMENTI E SVILUPPO EDILIZIA E VIABILITA' - ATTUAZIONE PNRR

#### DETERMINAZIONE N. 859 / 2022

OGGETTO: ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE PONTI E OPERE  
D'ARTE. DETERMINA A CONTRARRE.  
CIG N. 9565184F87 CUP N. J45F21001460001

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ing. Simone Lubrano, Responsabile del Servizio Investimenti e Sviluppo Edilizia e Viabilità – Attuazione PNRR, giusta nomina presidenziale e contestuale conferimento di incarichi di responsabilità di funzioni apicali effettuati con Decreto della Presidente n. 35 del 28/02/2022;

#### VISTI:

- il D.lgs n. 267 del 18 agosto 2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali, in particolare l’art. 109 comma 2 ;
- l’art. 1 comma 55 e 66 della Legge 56/2014 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni”;
- lo Statuto della Provincia di Livorno, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 8 del 23 maggio 2016, entrato in vigore il 10 giugno 2016, in particolare gli artt. 13,14, 15 e 29;
- il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi (art.1/27 in vigore dal 17.06.2016), approvato con decreto del Presidente della Provincia n. 93/17.06.2016, in vigore dal 17 giugno 2016, in particolare l'articolo 10 rubricato "Criteri generali per il conferimento e la revoca di incarichi" che al comma 3 dispone *"Gli incarichi in atto alla scadenza del mandato si intendono prorogati....omissis o comunque sino a quando il Presidente neoeletto avrà assunto e formalizzato le sue decisioni in ordine ai nuovi assetti organizzativi interni"*;
- il Decreto della Presidente n. 62/2019 avente ad oggetto "CCNL Comparto Funzioni Locali 21.5.2018: approvazione Regolamento Posizioni Organizzative e Sistema di graduazione della retribuzione di posizione – Apertura periodo di valutazione"; in particolare l'art. 5 - Criteri, modalità di conferimento e durata degli incarichi di posizione organizzativa - comma 2 ai sensi del quale *"Gli incarichi in atto alla scadenza del mandato si intendono prorogati per un massimo di 90 giorni onde evitare soluzioni di continuità"*

*nella gestione dei servizi sino alla nomina/rinnovo dei titolari e/o comunque sino a quando il Presidente neo letto avrà assunto e formalizzato le sue decisioni in ordine ai nuovi assetti organizzativi interni";*

- il D.Lgs. 50/2016 "Codice Contratti pubblici di lavori, servizi, forniture" implementato e coordinato con il D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56, come aggiornato con la L. 55/2019 (di conversione del D.L. Sblocca Cantieri n. 32/2019) e s.m.i., dal D.L. 76/2020 "*Decreto Semplificazioni 2020 convertito dalla Legge 120/2020*" e dal D.L. 77/2021 "*Decreto Governance PNRR e Semplificazioni convertito dalla Legge 108 del 29/07/2021*";

- il vigente regolamento di contabilità, approvato con Delibera C.P. n. 42 del 13/12/2017 ed in vigore dal 01/01/2018;

VISTO ALTRESÌ:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 8 del 31/01/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2022-2024;
- il Decreto Presidenziale n. 12 del 01/02/2022 con il quale sono stati approvati il P.E.G. 2022 ed il Manuale operativo di gestione 2022;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 52 del 22/11/2022 con la quale è stata approvata la Variazione al Bilancio di Previsione 2022-2024;
- il Decreto Presidenziale n. 187 del 25/11/2022 con il quale sono state approvate le variazioni di P.E.G. 2022 per competenza e per cassa conseguenti alla Variazione al Bilancio di Previsione 2022-2024;

RICHIAMATO il Decreto 7.05.2021, emesso dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili denominato "*Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane*" con il quale si ripartiscono i fondi alle Province e Città Metropolitane per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e per la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza;

PRESO ATTO che il suddetto Decreto 7.05.2021, pubblicato sulla G.U. DEL 16.07.2021, prevede un riparto triennale con l'assegnazione alla Provincia di Livorno delle seguenti somme:

ANNUALITA' 2021 EURO 2.422.779,70

ANNUALITA' 2022 EURO 3.115.002,48

ANNUALITA' 2023 EURO 2.422.779,70

accertate con la Determinazione dell'ex Servizio Viabilità n 481 del 28/09/2021 sul Cap 4100516 "Contr. Inv. Min. Trasp. Ponti DL104/2020" (V. 1149) Acc. 2722/2021;

CONSIDERATO che le opere d'arte e i ponti di competenza della Provincia di Livorno indicate negli elenchi/schede allegate alla Relazione Tecnica e gestite dalla Provincia di Livorno, necessitano di manutenzione ordinaria e straordinaria e comprendono alcune tipologie di lavorazioni, quali:

- Interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza dei giunti (anche scossaline) previa eliminazione difetti e dissesti della carreggiata in prossimità degli stessi e/o ripristino/rinforzo delle testate delle solette;

- Interventi di ripristino e/o regolazione funzionalità delle opere di intercettazione e smaltimento acque meteoriche;
- Interventi di ripristino e protezione corticale di strutture in calcestruzzo armato ammalorate, mediante l'utilizzo di prodotti e sistemi secondo la norma UNI EN 1504;
- Sostituzione di impalcati esistenti in c.a. con nuovi impalcati in cls armato, in acciaio o sezione mista acciaio-cls;
- Sostituzione di appoggi esistenti o posa in opera di nuovi dispositivi di appoggio;
- Interventi di rinforzo/consolidamento locale, strutturale di elementi in c.a., comprese le solette, mediante (elenco non esaustivo):
  - Lamine/barre acciaio;
  - Materiali compositi FRP (tessuti, lamine o barre, fiocchi);
  - Calcestruzzi fibrorinforzati FRC;
- Interventi atti a mantenere in efficienza, a ripristinare, ad integrare i sistemi di sicurezza e protezione dei ponti, quali:
  - sostituzione e riparazione di barriere di sicurezza;
  - sostituzione ed integrazione di segnaletica verticale;
  - rifacimento e posa di segnaletica orizzontale;
  - sostituzione ed installazione dei delineatori di margine;
  - sostituzione ed installazione di illuminazione stradale.
- Consolidamento di elementi in muratura o c.a. con tiranti;
- Consolidamento delle fondazioni di pile e spalle in c.a. o in muratura con micropali/pali;
- Interventi di riparazione di volte, timpani e/o muri laterali di strutture da ponte in muratura (mattoni, pietra) mediante incatenamento dei due paramenti opposti in mattoni, consolidamento degli elementi in mattoni/pietra dei paramenti esterni;
- Ripristino di pavimentazione stradale ammalorata;
- Opere accessorie, comunque necessarie a mantenere in efficienza le strutture delle opere d'arte (taglio vegetazione infestante e pulizia delle pertinenze del ponte ecc.);
- Altri interventi sul corpo stradale.

PRESO ATTO del seguente quadro economico riassuntivo di spesa:

### **ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE DI PONTI ED OPERE D'ARTE**

#### **Q U A D R O   E C O N O M I C O**

|           | descrizione                                                         | importo               |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>A)</b> | <b>Lavori ed oneri della Sicurezza a base di Appalto</b>            |                       |
|           | Somma lavori a corpo e misura, soggetti a ribasso, per manutenzione |                       |
| a1-       | straordinaria SP e SRT 206                                          | € 1.350.000,00        |
|           | Somma oneri della sicurezza per manutenzione straordinaria SP e SRT |                       |
| a2-       | 206                                                                 | € 70.000,00           |
|           | <b>Totale lavori ed oneri della sicurezza (A)</b>                   | <b>€ 1.420.000,00</b> |
| <b>B)</b> | <b>Somma a disposizione della Stazione Appaltante</b>               |                       |
| b0.a-     | IVA lavori (su importo voce a1)                                     | € 297.000,00          |
| b0.b-     | IVA lavori (su importo voce a2)                                     | € 15.400,00           |
|           | Interferenze, Allacciamento a pubblici servizi, Acquisizione aree,  |                       |
| b1-       | occupazione temporanea, imposte registro, ipotecarie e catastali    | € 55.684,78           |

|                                        |                     |
|----------------------------------------|---------------------|
| b2- Fondo art. 113 c.2 D.lgs 50/2016   | € 28.400,00         |
| b3- Spese per contributo ANAC          | € 600,00            |
| <b>Totale somme a disposizione (B)</b> | <b>€ 397.084,78</b> |

**Totale importo € 1.817.084,78**

## **TOTALE FINANZIAMENTO**

**€ 1.817.084,78**

DATO ATTO che è stato individuato nell'Accordo Quadro, previsto all'art. 54 comma 3 del D. Lgs. 50/2016, lo strumento più idoneo al raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, consentendo sia di superare le criticità operative degli interventi di manutenzione caratterizzati da una disparata casistica di lavorazioni sia di contemperare esigenze di flessibilità nella programmazione dell'esecuzione;

DATO ATTO che l' Accordo Quadro ha la durata di 18 mesi e che le singole prestazioni saranno di volta in volta individuate dall'Amministrazione e saranno disciplinate con specifici contratti di appalto (contratti applicativi) a misura, nei quali verranno individuati i lavori da eseguire, il loro importo, gli oneri della sicurezza, la durata e le modalità operative, contratti applicativi che verranno affidati ad un unico operatore economico risultato aggiudicatario della gara;

VISTO il progetto di Accordo Quadro predisposto dall'ufficio tecnico, allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, composto da:

- Relazione tecnica e prestazionale e relativi allegati
- Capitolato speciale di appalto – Parte I
- Capitolato speciale di appalto – Parte II
- Schema di contratto di accordo quadro
- elaborati grafici

e ritenuto di dover procedere alla sua approvazione;

DATO ATTO che:

- l'Accordo Quadro individua un'unica categoria di lavori OG3 (lavori stradali) classifica III bis, con la specificità che alle lavorazioni ad essa appartenenti possono essere talvolta connessi interventi afferenti alle categorie «OG 10», «OS 24», «OS 10», «OS 12A» e «OG1»;
- la scadenza temporale massima del contratto di Accordo Quadro è di 18 mesi decorrente dalla data di sottoscrizione;
- l'Accordo Quadro potrà concludersi anticipatamente, rispetto alla durata stabilita, a seguito di esaurimento della disponibilità economica;
- con l'Accordo Quadro viene regolamentata la disciplina contrattuale generale per l'esecuzione degli interventi e le condizioni economiche applicabili, demandando alla stipula di successivi contratti attuativi con l'affidatario l'esecuzione e la conclusione dei lavori, entro i limiti e le condizioni fissati dallo stesso accordo;
- l'approvazione e la validazione dei progetti avverrà contestualmente all'affidamento dei relativi contratti attuativi;
- ciascun intervento, per la successiva stipula dei contratti attuativi, dovrà essere preceduto da apposito atto a cura del sottoscritto che, oltre ad approvare i progetti esecutivi, indicherà la relativa copertura finanziaria;

- l'ente, nell'arco di validità dei contratti di Accordo Quadro, si riserva di stipulare contratti attuativi con l'aggiudicatario fino al raggiungimento dell'importo complessivo massimo;

DATO ATTO altresì che l'affidamento dell'Accordo Quadro non costituisce impegno per l'Amministrazione provinciale ad eseguire i lavori ed in particolare ad affidare i medesimi sino all'esaurimento delle somme disponibili e che, qualora per qualsiasi causa ed in particolare per ragioni correlate alle risorse finanziarie, non si rendesse possibile, nell'arco dei 18 mesi, esaurire tutte o alcune delle somme previste dall'Accordo Quadro, nulla sarà dovuto all'Operatore economico affidatario dell'Accordo Quadro;

CONSIDERATO CHE ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, primo periodo, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO CHE ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, la gara è impostata in un unico lotto in ragione della sostanziale unitarietà dell'appalto, nonché in funzione del contenimento dei costi e dell'ottenimento di economie di scala;

Richiamato l'articolo 1 comma 2 del decreto legge 16 luglio 2020 n° 76 (convertito nella legge 120/2020), come modificato dall'articolo 51 del decreto legge 31 maggio 2021 n° 77 (convertito dalla Legge 108/2021), che individua le procedure applicabili transitoriamente fino al 30 giugno 2023 agli appalti sottosoglia, ed in particolare la lettera b) del medesimo che prevede, per l'affidamento di lavori di importo pari o superiore ad euro 1.000.000,00 e fino alle soglie di cui all'art. 35 del DL 50/2016, come nel caso dell'intervento in esame, il ricorso alla procedura negoziata, previa consultazione di almeno 10 (dieci) operatori economici, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;

RILEVATO CHE si procederà all'affidamento tramite procedura ex art. 1 comma 2, lettera b) del d.l. 16/07/2020 n. 76 convertito con modificazioni nella legge 120/2020 con il criterio del prezzo più basso in base delle modalità precisate nella lettera d'invito, invitando, al fine di garantire la più ampia concorrenza e partecipazione alla procedura di gara, numero 15 (quindici) operatori economici scelti dall'*"Elenco aperto di operatori economici per l'affidamento di lavori pubblici sotto soglia comunitaria mediante affidamento diretto o procedura negoziata"* detenuto dall'Ente approvato con disposizione n. 237/2020 del 31.01.2020, in possesso della categoria SOA OG3 – CLASSIFICA terza-bis o superiore;

ATTESO che la procedura di gara verrà espletata tramite la piattaforma telematica di negoziazione START della Regione Toscana per un importo stimato di € 1.420.000,00 di cui € 1.350.000,00 per lavori soggetti a ribasso ed € 70.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

CONSIDERATO che, trattandosi di "accordo quadro", l'importo stimato rappresenta l'importo massimo di spesa e non costituisce un importo da ribassare, pertanto il ribasso percentuale offerto sarà applicato ai singoli prezzi contenuti nel prezzario della Regione Toscana al fine di determinare l'importo dei singoli contratti applicativi;

VISTI i seguenti documenti di gara, predisposti da questa Provincia e ritenuto di dover procedere alla loro approvazione:

- lettera di invito (allegato 1);
- elenco secretato operatori economici (allegato 2);
- DGUE (allegato A.2);
- dichiarazioni integrative al DGUE (allegato A.2.1);
- scheda consorziata per consorziata esecutrice (allegato A.2.2);
- dichiarazione impresa ausiliaria art. 89 (allegato A.2.3);
- dichiarazione impresa ausiliaria art. 110 (allegato A.2.4);
- dichiarazione RTI/Consorzio (allegato A.2.5);

Considerato che:

- l'intervento in argomento è inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022/2024 della Provincia di Livorno, Codice CUI L80011010495202000014;
- il CUP dell'intervento in argomento è il N. J45F21001460001;
- è stato acquisito presso l'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione) il seguente CIG 9565184F87;
- l'importo complessivo del Quadro Economico, € 1.817.084,78, trova copertura ai seguenti Capitoli del Bilancio 2022 Cap. 2100597 (AV. V. 1149) "Lavori Ponti Acc. Quad. DM 225/21";

RITENUTO quindi con il presente atto:

- di avviare la procedura negoziata per l'aggiudicazione dell'appalto denominato "Lavori di manutenzione ponti e opere d'arte 2022/2023 - Accordo quadro biennio 2022-2024";
- di impegnare la spesa complessiva di Euro € 1.817.084,78 sul seguente Capitolo del Bilancio Preventivo 2022-2024 Cap. 2100597 (AV. V. 1149) "Lavori Ponti Acc. Quad. DM 225/21"
- di sub impegnare all'impegno che sarà assunto con il presente provvedimento sul capitolo 2100597 (AV. V. 1149), la spesa di:
  - Euro 600,00 a favore dell'ANAC a titolo di contributo della Stazione Appaltante;
  - Euro 28.400,00 a favore del personale provinciale a titolo di fondo incentivante le funzioni tecniche svolte dai dipendenti, come disposto dall'art. 113, comma 2 del D.lgs 50/2016;

Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

Dato atto che per il sottoscritto non sussistono condizioni in materia di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/90 come introdotto dalla L. 190/2012 e ex art. 42 c. 2 e 3 del d. lgs. 50/2016 in quanto il responsabile del procedimento, che è anche il firmatario dell'atto, non si trova in condizioni di conflitto di interesse;

ACCERTATA la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

## **DETERMINA**

1. DI INDIRE procedura negoziata per l'accordo quadro relativo all'affidamento dell'appalto denominato "Lavori di manutenzione ponti e opere d'arte 2022/2023 - Accordo

quadro biennio 2022-2024”, ai sensi della disciplina derogatoria introdotta dall’art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. 16 luglio 2020, n° 76, come modificato dall’art. 51 del D.L. 31 maggio 2021, N. 77 convertito nella L. 108/2021, invitando 15 (quindici) operatori economici tra quelli iscritti nell’Elenco dell’Ente , approvato con disposizione n. 237/2020 del 31.01.2020, in possesso della categoria SOA OG3 – CLASSIFICA III-bis o superiore, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti.

2. DI APPROVARE il progetto di Accordo Quadro redatto dal Servizio Investimenti e Sviluppo Edilizia e Viabilità – Attuazione PNRR, per la conclusione dell’accordo relativo ai “Lavori di manutenzione ponti e opere d’arte 2022/2023 - Accordo quadro biennio 2022-2024”, allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale, composto da:

- Relazione tecnica e prestazionale (All. 1) e relativi allegati
- Il capitolato speciale di appalto – Parte I
- Il capitolato speciale di appalto – Parte II
- Schema di contratto accordo quadro.
- Elaborati grafici

3. DI APPROVARE il seguente quadro economica di spesa:

### **ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE DI PONTI ED OPERE D'ARTE**

#### **Q U A D R O   E C O N O M I C O**

|           | descrizione                                                          | importo               |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>A)</b> | <b>Lavori ed oneri della Sicurezza a base di Appalto</b>             |                       |
|           | Somma lavori a corpo e misura, soggetti a ribasso, per manutenzione  |                       |
|           | a1- straordinaria SP e SRT 206                                       | € 1.350.000,00        |
|           | Somma oneri della sicurezza per manutenzione straordinaria SP e SRT  |                       |
|           | a2- 206                                                              | € 70.000,00           |
|           | <b>Totale lavori ed oneri della sicurezza (A)</b>                    | <b>€ 1.420.000,00</b> |
| <b>B)</b> | <b>Somma a disposizione della Stazione Appaltante</b>                |                       |
|           | b0.a- IVA lavori (su importo voce a1)                                | € 297.000,00          |
|           | b0.b- IVA lavori (su importo voce a2)                                | € 15.400,00           |
|           | Interferenze, Allacciamento a pubblici servizi, Acquisizione aree,   |                       |
|           | b1- occupazione temporanea, imposte registro, ipotecarie e catastali | € 55.684,78           |
|           | b2- Fondo art. 113 c.2 D.lgs 50/2016                                 | € 28.400,00           |
|           | b3- Spese per contributo ANAC                                        | € 600,00              |
|           | <b>Totale somme a disposizione (B)</b>                               | <b>€ 397.084,78</b>   |
|           | <b>Totale importo</b>                                                | <b>€ 1.817.084,78</b> |
|           | <b>TOTALE FINANZIAMENTO</b>                                          | <b>€ 1.817.084,78</b> |

4. DI APPROVARE l'elenco secretato degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata (allegato 2) che non sarà accessibile fino alla scadenza del termine di presentazione delle offerte, in ossequio alla disposizione in materia di differimento del diritto di accesso di cui all'art. 53, comma 2, lett. b), del D. Lgs. 50/2016.

5. DI APPROVARE i documenti di gara di seguito elencati ed allegati al presente atto di cui formano parte integrante e sostanziale:

- lettera di invito (allegato 1)
- DGUE (allegato A.2)
- dichiarazioni integrative al DGUE (allegato A.2.1)
- scheda consorziata per consorziata esecutrice (allegato A.2.2)
- dichiarazione impresa ausiliaria art. 89(allegato A.2.3);
- dichiarazione impresa ausiliaria art. 110(allegato A.2.4);
- dichiarazione RTI/Consorzio (allegato A.2.5).

6. DI DARE ATTO che la procedura di gara verrà espletata tramite la piattaforma telematica di negoziazione START della Regione Toscana e che l'importo stimato è pari ad € 1.420.000,00 di cui € 1.350.000,00 per lavori soggetti a ribasso e € 70.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

7. DI DARE ATTO che per l'appalto in argomento sono stati acquisiti i seguenti codici:

- Codice CUI L80011010495202000014
- CUP N. J45F21001460001
- CIG N. 9565184F87.

9. DI IMPEGNARE la spesa complessiva del quadro economico di Euro € 1.817.084,78 sul seguente Capitolo del Bilancio Preventivo 2022-2024 approvato con Delibera di Consiglio P. n. 8 del 31/01/2022 ed assegnato al sottoscritto con il PEG 2022 approvato con D.P. n. 12 del 01/02/2022 e variazione di cui alla Delibera di C.P. n. 52 del 22/11/2022 Cap. 2100597 (AV. V. 1149) "Lavori Ponti Acc. Quad. DM 225/21".

10. DI SUB IMPEGNARE all'impegno assunto con il presente atto al CAP. 2100597 (AV. V. 1149) le seguenti spese:

- Euro 600,00 a favore dell'ANAC a titolo di contributo della Stazione Appaltante
- Euro 28.400,00 a favore del personale provinciale a titolo di fondo incentivante le funzioni tecniche svolte dai dipendenti, come disposto dall'art. 113, comma 2 del D.lgs 50/2016;

11. DI IMPUTARE la spesa complessiva di Euro 1.817.084,78 al seguente Piano dei Conti:

- Missione 10 – Programma 05 "Viabilità ed Infrastrutture stradali"
- COFOG 04.5 "Trasporti"
- Macroaggregato U. 2.02.01.09.012 "Infrastrutture Stradali"
- Conto di imputazione 122010101001 "Infrastrutture demaniali"
- Cod EU: 8 "spese non correlate ai finanziamenti della UE"

12. DI PRECISARE che ai singoli impegni di spesa sarà provveduto con successivi atti dirigenziali al momento della stipula dei contratti attuativi dell'Accordo Quadro.

13. DI DARE ATTO che l'affidamento dell'Accordo Quadro non costituisce impegno per l'amministrazione provinciale ad eseguire i lavori ed in particolare ad affidare i medesimi sino all'esaurimento delle somme poste a base di gara e che, qualora per qualsiasi causa

ed in particolare per ragioni correlate alle risorse finanziarie, non si rendesse possibile, nei 18 mesi , esaurire tutte o alcune delle somme previste dall'Accordo Quadro, nulla sarà dovuto all'Operatore economico affidatario dell'Accordo Quadro.

14. DI DARE ATTO altresì che le figure professionali, ruoli e compiti loro assegnati per la realizzazione dell'intervento saranno formalizzate con separati atti corrispondenti agli affidamenti dei contratti attuativi a favore dell'operatore economico aggiudicatario.

15. DI DARE ATTO che il Responsabile del Procedimento è individuato nella Ing. Simone Lubrano, Responsabile del Servizio Investimenti e Sviluppo Edilizia e Viabilità – Attuazione PNRR;

16. DI DARE ATTO che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 30 giorni dalla pubblicazione.

17. DI DARE INOLTRE ATTO che con la firma della presente determinazione si attesta l'assenza di conflitto d'interessi come previsto dall'art. 6bis della L 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012 art. 1 co. 41.

18. DI DISPORRE la registrazione del presente atto nel Registro delle Determinazioni dell'Ente, nonché la conseguente trasmissione alla Ragioneria Generale per la registrazione nelle scritture contabili di questa Amministrazione.

19. DI PROCEDERE altresì alla pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale nell'Ente nella Sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dall'art. 29 del D.lgs 50/2016 e come previsto dal D.lgs 33/2013 nel rispetto delle forme di tutela della privacy.

La presente determinazione diventa esecutiva dalla data di sottoscrizione del visto contabile.

Lì, 22/12/2022

IL RESPONSABILE  
SERVIZIO INVESTIMENTI E SVILUPPO  
EDILIZIA E VIABILITA' - ATTUAZIONE  
PNRR  
LUBRANO SIMONE  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)