



PROVINCIA DI LIVORNO

SETTORE TECNICO - SERVIZIO PIANIFICAZIONE E POLITICHE EUROPEE

DETERMINAZIONE N. 73 / 2024

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA AD AUTOLINEE TOSCANE PER RICONOSCIMENTO GRATUITO DELL'INTEGRAZIONE DELL'ABBONAMENTO URBANO DI CECINA AGLI STUDENTI DELL' I.S.I.S.S. MARCO POLO, POSSESSORI DELL'ABBONAMENTO EXTRAURBANO. CDC 20 FAMIGLIA 05

IL DIRIGENTE

VISTO il Decreto presidenziale n. 115 del 15/09/2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore Tecnico dal 1/10/2023;

- il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con Decreto num. 52 del 10/05/2023 e s.m.i., in materia di articolazione delle strutture organizzative dell'ente, ed in particolare gli art. 9 e 14;
- lo Statuto della Provincia di Livorno, approvato con Deliberazione n. 8 del 23 maggio 2016 del C.P., da ultimo modificato con D.C.P. n. 9/2023 e Delibera Assemblea dei Sindaci n. 2/2023, modifiche in vigore dal 23/04/2023 ed in particolare l'art. 32 "Dirigenti";
- l'art. 109 "Conferimento di funzioni dirigenziali", in particolare l'art. 183 D.Lgs.n. 267/2000 TUEL sulle modalità di impegno di spesa;
- la Delibera di Consiglio n. 59 del 29/12/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024-2026;
- il Decreto presidenziale n. 7 del 10/01/2024 con il quale è stato approvato il PEG 2024 e il Manuale operativo di gestione 2024;
- il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, approvato con Decreto presidenziale n. 4 del 4/01/2024, ed in particolare l'articolo 14 – Conferimento di incarichi di Elevata Qualificazione;
- il Regolamento di contabilità della Provincia di Livorno, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 42/13.12.2017 ed in vigore dal 1 gennaio 2018;
- la Legge 13 agosto 2010 n. 136 ed, in particolare, l'art. 3, così come modificato con Decreto Legge 12 novembre 2010, convertito, con modificazioni, in Legge 17 dicembre 2010 n. 217, che prevede l'obbligo della tracciabilità dei flussi finanziari provenienti dalle Pubbliche Amministrazioni;
- il D. Lgs. N. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di

pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni.

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, avente ad oggetto "Funzioni e responsabilità della dirigenza;

VISTA la seguente proposta di determinazione;

DATO ATTO di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, dall'art. 6 D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento dell'Ente;

ATTESTATA, con la sottoscrizione del presente atto, la regolarità tecnica in ordine alla regolarità e alla correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000 come modificato dall'art 3, comma 1 – lettera d), del D.L. 10 ottobre 2012, n. 174, convertito con modificazioni dalla L. 7 dicembre 2012, n. 213;

DETERMINA

1. di adottare la seguente proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine a quanto nella medesima specificato;
2. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 153, comma 5 del d.lgs. n. 267/2000.

La presente determinazione diventa esecutiva dalla data di sottoscrizione del visto contabile.

Li, 13/05/2024

IL DIRIGENTE
SETTORE TECNICO - SERVIZIO
PIANIFICAZIONE E POLITICHE EUROPEE
BORGO SILVIA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTO il provvedimento dirigenziale n. 10 del 29/02/2024 con cui il sottoscritto Funzionario E.Q. è stato delegato di alcune delle funzioni dirigenziali ex art. 17 bis, comma 1 bis, del D.Lgs. n. 165/2001;

Richiamata la normativa di riferimento in materia di trasporti:

- Legge n. 59 del 15 marzo 1997, "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
- Decreto Legislativo n. 422 del 14 gennaio 1997, "Conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, che all'art. 19 comma 1 lett. d) attribuisce alla Provincia le funzioni amministrative di interesse provinciale che riguardino vaste zone intercomunali o l'intero territorio provinciale nel settore trasporti;

- Legge Regionale n. 42 del 31 luglio 1998, “Norme per il trasporto pubblico locale” e ss.mm.ii.;
- Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- Legge Regionale n. 65 del 19 dicembre 2010 e ss.mm.ii, “Legge finanziaria per l’anno 2011” con particolare riferimento al Capo II “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 (Norme per il trasporto pubblico locale)” del Titolo IV “Disposizioni in materia di servizi pubblici locali” ed eventuali successive modifiche ed integrazioni alla stessa;
- Deliberazione C.P. n. 141 del 11/12/2013 “Servizi di Trasporto Pubblico Locale - approvazione intesa del 25 maggio 2012 e perfezionamento intesa tra la Regione Toscana e gli Enti Locali. Approvazione della stesura finale del progetto denominato riorganizzazione rete TPL della provincia di Livorno per l'ATO regionale”;
- L.R.T. 24/12/2013 n. 77 “Legge finanziaria per l'anno 2014”, in particolare **l'art. 68** “Disposizioni in materia di servizio di gestione integrata dei rifiuti e di trasporto pubblico locale su gomma”;
- Deliberazione del Consiglio Provinciale **n. 14 del 9 Marzo 2022** ad oggetto: Approvazione nuovo schema di "Convenzione bilaterale tra la Provincia di Livorno e ciascun Comune che aderisce alla gestione associata dei servizi e/o delle funzioni di area vasta in materia di mobilità e trasporti".

Dato atto che:

- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” prevede all’art. 1 comma 85 lettera b) che le Province di cui ai commi da 51 a 53, quali Enti con funzioni di area vasta, esercitano, tra le funzioni fondamentali, quelle di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale;
- gli artt. 10, 11 e 12 della L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 e successive modifiche ed integrazioni attribuiscono le funzioni amministrative relative al servizio di TPL rispettivamente alla Regione, alle Province ed ai Comuni a seconda della tipologia di servizi, individuando di conseguenza le competenze degli Enti concedenti i servizi di TPL ai vari livelli territoriali (Regione, Province, Comuni);
- gli artt. 2 e 3 della L.R.T. 31 luglio 1998 n. 42 e ss.mm.ii. consentono agli Enti Locali di finanziare servizi aggiuntivi con loro risorse e che questi servizi possono anche non essere di competenza dell’Ente finanziatore;
- l’art. 84 “Ambito territoriale ottimale del servizio di trasporto pubblico locale”, comma 1, della succitata Legge Regionale n. 65 del 19 dicembre 2010 e ss.mm.ii. dispone: “A decorrere dal 1° gennaio 2012 è istituito l’ambito territoriale ottimale per lo svolgimento delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale coincidente con l’intera circoscrizione territoriale regionale”;
- il REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia all’art.5, comma 5 dispone: “l’Autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione” e all’art. 5 comma 4 dispone: “a meno che sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico il cui valore annuo

medio stimato è inferiore a 1 000 000 EUR oppure che riguardano la fornitura di servizi di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300 000 chilometri l'anno.”;

- l'art. 61 della Legge 99/2009 “Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale” prevede che le Autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

Rilevato che:

- a partire dalla LR 65 del 29/12/2010 la Regione Toscana ha dato inizio ad un complesso percorso di aggregazione gestito a livello regionale per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica di un lotto unico di ambito territoriale regionale;
- la Regione Toscana, con la finalità di cui sopra, ha pubblicato il bando di preinformazione della gara unica regionale su GUUE del 24/12/2011 n° S248, integrato con successivo del 05/10/2013 su GUUE n° S194;
- con Decreto Dirigenziale n° 5085 del 10-11-2014 sono stati approvati i documenti di gara per l'affidamento in concessione dei servizi di TPL nell'ATO regionale toscano;
- con decreto n. 6585 del 19 aprile 2019 la Regione Toscana ha aggiudicato in via definitiva ad Autolinee Toscane Spa la gara per l'affidamento dei servizi di TPL nell'ATO regionale e, in data 10 agosto 2020, è stato stipulato il contratto di concessione per la durata di 11 anni, prevedendo che l'avvio del servizio avverrà una volta acquisita da parte del Concessionario la disponibilità dei beni mobili, immobili e del personale, per assicurare il corretto svolgimento del servizio;
- con Delibera n. 860 del 09/08/2021 la Giunta regionale ha indicato l'avvio del servizio con il nuovo gestore al 1 Novembre 2021.

Considerate le necessità del trasporto scolastico dell'ISS Marco Polo, frequentato da un significativo numero di studenti fuori sede che utilizzano il tpl extraurbano e successivamente la linea urbana di Cecina per raggiungere la sede distaccata dell'Istituto, dovendo sostenere le spese anche dell'abbonamento urbano;

Rilevato che tali emergenze sono determinate dall'organizzazione delle sedi scolastiche di competenza della Provincia;

Ritenuto di conseguenza opportuno riconoscere gratuitamente l'integrazione dell'abbonamento urbano ai possessori dell'abbonamento extraurbano per non gravare le famiglie di ulteriori costi indipendenti dalle scelte di indirizzo scolastico a suo tempo effettuate;

RITENUTO necessario impegnare la spesa complessiva pari ad € 2.475,66 i.c. (2.250,60 + iva 10% pari a l'importo mensile di € 375,10 per n. 6 mensilità ovvero da gennaio a giugno 2024) a favore di **Autolinee Toscane Spa** – soggetto 27558 azienda esercente il TPL nel bacino di traffico a cui ci si riferisce;

VERIFICATA la disponibilità finanziaria nel bilancio 2024 come segue:

Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 2- Trasporto Pubblico Locale

Cofog: 04.5 – Trasporti

Capitolo	Descrizione	Cod. Liv. IV	Importo €
----------	-------------	--------------	-----------

10501036	Spese per contratti di servizio pubblico - Servizi	1030215	2.475,66
----------	--	---------	----------

Verificato:

- il DURC di AUTOLINEE TOSCANE SPA. Numero Protocollo INAIL_42498036 Scadenza validità 14/06/2024;
- il CUI n. S80011010495202300023; Spese per contratti di servizio pubblico - SERVIZI
- il CIG n. B0FE10B604

ACCERTATA la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

PROPONE

per le motivazioni espresse in premessa che qui s'intendono integralmente richiamate;

- di impegnare sul bilancio 2024 l'importo complessivo di **€ 2.475,66** a favore di **Autolinee Toscane Spa** – soggetto 27558 per riconoscimento gratuito dell'integrazione dell'abbonamento urbano di Cecina agli studenti dell'ISS Marco Polo possessori dell'abbonamento extraurbano nel seguente modo:

Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 2- Trasporto Pubblico Locale

Cofog: 04.5 – Trasporti

Capitolo	Descrizione	Cod. Liv. IV	Importo €
10501036	Spese per contratti di servizio pubblico - Servizi	1030215	2.475,66

- di registrare il presente atto nel Registro Unico delle Determinazioni di impegno di spesa di questa Amministrazione provinciale;
- di trasmettere il presente atto al Servizio Risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza;
- di procedere, come previsto dal D. Lgs. 33/2013 e ss.mm., alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale d'ente www.provincia.livorno.it nel rispetto delle forme di tutela della privacy;
- di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso al T.A.R. entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo di Stato entro 120 giorni.

Lì, 13/05/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
SETTORE TECNICO - SERVIZIO
PIANIFICAZIONE E POLITICHE EUROPEE
NICOTRA IRENE

