



PROVINCIA DI LIVORNO

SETTORE TECNICO - SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE

DETERMINAZIONE N. 519 / 2024

OGGETTO: VARIANTE IN CORSO D'OPERA INTERVENTO B2023NOV0489 - SP 2 "DELLA CERRETA" TRATTO INTERESSATO AL KM 3+700 IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON LA SP 555 "DELLE COLLINE". LAVORI DI SOMMA URGENZA PER RIFACIMENTO DEL RILEVATO STRADALE E RELATIVO MANTO STRADALE AL FINE DI RIPRISTINARE LE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE COMPROMESSE A SEGUITO DI CEDIMENTI ED EROSIONI DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE PROVOCATE DALLE PIOGGE INTENSE ED ALLAGAMENTI DEL NOVEMBRE 2023. CUP J37H23001800002 CIG A053D58A41 - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE INTERVENTO B2023NOV0489. IMPEGNO DI SPESA.

LA DIRIGENTE

Rilevato che a partire dalla sera del 2 novembre 2023 il territorio della Provincia di Livorno, oggetto di un'allerta emanata dal Centro Funzionale della Regione Toscana con codice arancio (Evento di Protezione Civile n. 982/23 del 02/11/2023), è stato interessato da un'intensa perturbazione caratterizzata da copiose e persistenti precipitazioni e vento forte che ha causato svariati danni;

Rilevato che, per far fronte ai suddetti danni che hanno comportato un grave rischio per la pubblica e privata incolumità oltre a problematiche alla viabilità e di sicurezza, è stato necessario contattare alcune ditte disponibili ad intervenire, oltre a impiegare i mezzi e il personale dell'Amministrazione;

Dato atto che l'articolo 140, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 consente, al verificarsi di eventi calamitosi di cui all'art. 7, del D. Lgs n.1 del 02/01/2018 quale quello verificatosi nella suddetta data, di affidare con procedure di somma urgenza appalti pubblici di lavori, servizi e forniture per rimuovere le situazioni di pericolo;

Dato atto che a tal fine si è provveduto a redigere i verbali di somma urgenza per affidare i lavori e le prestazioni necessari alla rimozione delle situazioni di pericolo per la pubblica e privata incolumità e da presentare alla struttura commissariale per l'inserimento di tali opere nel Piano degli Interventi Urgenti per la tipologia di cui all'art. 25, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 1/2018;

Visto il Decreto del Presidente della Giunta della Regione Toscana n. 182 del 2 novembre

2023, con il quale è stato dichiarato lo stato di emergenza per l'intero territorio regionale;

Vista la Delibera del Consiglio dei Ministri del 03 novembre 2023, con la quale è stato dichiarato, per dodici mesi, lo stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 2 novembre 2023 nel territorio delle province di Firenze, Livorno, Pisa, Pistoia e Prato;

Vista l'Ordinanza P.C. M. n. 1037 del 05/11/2023 "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 2 novembre 2023 nel territorio delle province di Firenze, Livorno, Pisa, Pistoia e Prato."

Richiamata l'Ordinanza del Commissario delegato per l'emergenza n. 101 del 18/11/2023 con la quale sono stati individuati i soggetti attuatori ai sensi del comma 2 art. 1 della OCDPC 1037/2023, tra i quali risulta inserita la Provincia di Livorno;

Vista l'Ordinanza del Commissario delegato per l'emergenza n. 6 del 01/02/2024 che approva il "1° stralcio del Piano degli interventi urgenti" tra i quali rientrano anche parte di quelli effettuati dalla scrivente Amministrazione;

Vista l'Ordinanza del Commissario delegato per l'emergenza n. 59 del 17/06/2024 con la quale è stata approvata e finanziata una rimodulazione del piano degli interventi urgenti, integrando l'elenco degli interventi proposti dai vari Soggetti Attuatori, tra i quali sono ricompresi anche gli interventi previsti sulla SP 2 "DELLA CERRETA" al km 3+700 e dal Km 1+200 al Km 2+200, inizialmente individuati con il codice unico LI 60 ed ora rinominati nel 2° stralcio del Piano con il codice B2023NOV0489;

Visto il Verbale di Somma Urgenza n.4 del 6/11/2023, con il quale veniva affidato l'intervento di messa in sicurezza sulla SP 2 "DELLA CERRETA", costituito dai lavori localizzati al km 3+700, in corrispondenza dell'intersezione con la SP 555 "DELLE COLLINE", e dal km 1+200 al km 2+200, tra l'abitato di Nugola Nuova ed il cimitero di Nugola, all'azienda ABATE SRL con sede in Via dello Struggino n. 5/7/9 – Livorno (LI), C.F. e P.I.V.A. 01267070496;

Vista la perizia giustificativa dell'intervento in oggetto, approvata con Decreto della Presidente n. 105/2024;

Vista la delibera del Consiglio provinciale n. 28 del 29/07/2024 con la quale si è riconosciuta la legittimità del debito fuori bilancio e la copertura finanziaria della spesa per gli interventi ricompresi nel verbale di somma urgenza suddetto;

Vista la determina dirigenziale di impegno di spesa n. 244 del 29/08/2024 a favore dell'impresa ABATE SRL per € 595.162,79;

Considerato che durante l'esecuzione dei lavori in oggetto è emersa la necessità di sostituire alcune lavorazioni previste nel computo metrico con altre più adeguate alla tipologia dell'intervento in questione, senza incidere sulla struttura, sulla funzione e sulla tipologia del progetto esecutivo, senza alterare la natura generale del contratto ed i caratteri essenziali delle singole prestazioni richieste, quali:

- modifiche impiantistiche per alcune richieste dei gestori dei sottoservizi avvenute durante lo svolgimento dei lavori (pozzetti telefonia);

- il drenaggio con canaletta prefabbricata ha richiesto una leggera modifica del rilevato comportando l'impiego di ulteriori gabbioni di sostegno;
- l'impiego di geotessile a supporto della fondazione e della pavimentazione stradale resosi necessario per una migliore integrazione tra il nuovo rilevato e l'esistente;
- la ripulitura e la rimodellazione delle fosse campestri presenti in zone inizialmente non previste finalizzate al di miglioramento dei sistemi di drenaggio;
- l'estensione della barriera stradale della sicurezza fino allo svincolo con la SP555, nelle parti di raccordo con quella sul rilevato stradale e già prevista nel progetto, e sostituzione della cartellonistica verticale.

Considerato che le modifiche in questione si sono rese necessarie in corso di esecuzione dell'appalto per effetto di circostanze imprevedibili da parte della stazione appaltante ai sensi del comma 1, lett. c), dell'art. 120 del D.Lgs 36/23;

Considerato, altresì, che ricorrono i presupposti dell'art. 120 comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023 ovvero che la stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario e in tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto;

Vista la relazione tecnica di variante in corso d'opera, allegato integrante cui si rimanda, sottoscritta dal Direttore lavori Ing. Marco Canonici Abate Srl e dall'impresa Abate S.R.L.;

Vista la perizia di variante in corso d'opera redatta dal Direttore lavori Ing. Marco Canonici, e composta dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica,
- Quadro tecnico economico e di raffronto,
- Computo metrico estimativo,
- Elaborato grafico,
- Atto di sottomissione e di concordamento prezzi;

Visto il quadro economico della perizia giustificativa dell'intervento B2023NOV0172 di seguito indicato:

LAVORAZIONI	
Lavori	€ 587.420,63
Ribasso d'asta (-20,00%)	€ 117.484,13
Lavori ribassati	€ 469.936,50
Oneri di Sicurezza	€ 17.901,85
Totale importo lavorazioni	487.838,35
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA S.A.	
Importo totale spese tecniche	€ 44.689,01
Importo totale Cnpaia 4%	€ 1.814,56
Contributo Autorità di Vigilanza	€ 410,00

Incentivi Funzioni Tecniche	€ 12.106,45
IVA al 22% su importo lavori	€ 103.386,03
IVA AL 22% su oneri di sicurezza	€ 3.938,41
IVA AL 22% su spese tecniche	€ 10.230,79
Imprevisti	€ 45.586,41
Risoluzione interferenze sottoservizi	€ 15.000,00
Indagini e prove di laboratorio	€ 10.000,00
Occupazione temporanea/espropri	€ 15.000,00
Totale somme a disposizione	€ 262.161,65
TOTALE INTERVENTO	€ 750.000,00

Visto il quadro economico di raffronto riformulato alla luce della perizia di variante, come di seguito indicato:

LAVORAZIONI	importi di progetto	importi di variante	differenze
Lavori	587.420,63	596.576,33	9.155,70
Ribasso d'asta (-20,00%)	-117.484,13	-119.315,27	-1.831,14
Lavori ribassati	469.936,50	477.261,06	7.324,56
Oneri di Sicurezza	17.901,85	17.901,85	0,00
Totale importo lavorazioni	487.838,35	495.162,91	7.324,56
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA S.A.			0,00
Importo totale spese tecniche	44.689,01	44.689,01	0,00
Importo totale Cnpaia 4%	1.814,56	1.814,56	0,00
Contributo Autorità di Vigilanza	410,00	410,00	0,00
Incentivi Funzioni Tecniche	12.106,45	12.106,45	0,00
IVA al 22% su importo lavori	103.386,03	104.997,43	1.611,40
IVA AL 22% su oneri di sicurezza	3.938,41	3.938,41	0,00
IVA AL 22% su spese tecniche	10.230,79	10.230,79	0,00
ALTRE SOMME A DISPOSIZIONE			
Imprevisti	45.586,41	36.650,45	-8.935,96
Risoluzione interferenze sottoservizi	15.000,00	15.000,00	0,00
Indagini e prove di laboratorio	10.000,00	10.000,00	0,00
Occupazione temporanea/espropri	15.000,00	15.000,00	0,00
Totale somme a disposizione	262.161,65	254.837,09	-7.324,56
TOTALE INTERVENTO	750.000,00	750.000,00	

Dato atto che i maggiori costi dovuti alle suddette variazioni, vengono finanziati grazie all'utilizzo delle somme a disposizione della Stazione Appaltante presenti nel Quadro Economico dell'intervento SP 2 "DELLA CERRETA" TRATTO INTERESSATO AL KM 3+700 (Cod. B2023NOV0489);

Ritenuto opportuno, quindi, impegnare l'importo complessivo della presente variante suppletiva di € 8.935,96 (IVA 22% compresa) a favore di ABATE SRL con sede in Via dello Struggino n. 5/7/9 – Livorno (LI), C.F. e P.I.V.A. 01267070496 sul Capitolo di Spesa 21005125 del Bilancio corrente;

Visti:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267, ed in particolare gli artt. 107, 153, 183, 191 e 192;
- il D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii,
- lo Statuto della Provincia di Livorno;
- il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi;
- il vigente Regolamento di Contabilità della Provincia di Livorno;

Dato atto del rispetto dell'art. 183 co 5 e 8 del TUEL 267/2000;

Vista la Legge Regione Toscana 13 luglio 2007, n° 38 e ss.mm.ii. per le disposizioni compatibili con il D.Lgs. n. 36/2023;

Vista la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 59 del 29/12/2023 relativa all'approvazione del bilancio di previsione 2024 - 2026 e dei relativi allegati e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto Presidenziale n. 7 del 10/01/2024 di approvazione del PEG 2024 e del Manuale operativo di gestione 2024 e ss.mm.ii.;

Visto il Decreto presidenziale n. 152 del 22/10/2024 con il quale si conferisce alla sottoscritta l'incarico di Dirigente del Settore tecnico della Provincia di Livorno dal 1° novembre 2024 per la durata di tre anni;

Dato atto che la sottoscritta, in qualità di Dirigente competente ad adottare il presente atto non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., dell'art. 6 D.P.R. n. 62/2013 (Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e del Codice di comportamento dell'Ente, nè hanno comunicato di essere in situazione di conflitto la responsabile del servizio proponente e gli istruttori della pratica in questione

ACCERTATA la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

DETERMINA

di sub-impegnare, per le motivazioni espresse in parte narrativa e qui integralmente riportate, la cifra di € 8.935,96 (IVA 22% compresa) a favore di ABATE SRL con sede in Via dello Struggino n. 5/7/9 – Livorno (LI), C.F. e P.I.V.A. 01267070496, come di seguito indicato:

CAPITOLO 21005125 del Bilancio corrente

Impegno n.778/2024

MISSIONE 10 – PROGRAMMA 05 “Viabilità e infrastrutture stradali”

CODICE MACROAGGREGATO: U.2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali

CODICE COFOG: 04.5 “Trasporti”

di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D. Lgs. n° 267/2000;

di dare atto del rispetto dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs. N° 267/2000;

di comunicare all'affidatario gli estremi dell'impegno attestante la copertura finanziaria e dunque dell'ordine con l'avvertenza allo stesso di indicare i predetti estremi (numero,data determinazione e settore competente, oltre a codice CIG) sulla fattura ai sensi dell'art.191 comma 1 TUEL;

di confermare i termini di pagamento previsti dalla normativa vigente: pagamento entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, previo accertamento di regolare esecuzione delle prestazioni previste dalla presente determinazione e dal relativo contratto;

di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. entro 30 giorni;

di dare atto che il R.U.P., ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023, è l'Ing. Simone Lubrano Responsabile del Servizio Infrastrutture Viarie, giusta nomina dirigenziale e contestuale conferimento di Responsabile di Procedimento L. 241/1990, Responsabile Unico di Procedimento e/o Progetto (RUP), effettuato con Provvedimento della Dirigente n. 13 del 29/02/2024;

di dare atto altresì, che con la firma del presente provvedimento, si attesta l'assenza di conflitto d'interessi come previsto dall'art. 6 bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012 art. 1 c. 41;

di registrare il presente atto nel Registro unico delle Determinazioni di questa Amministrazione Provinciale e di trasmetterlo al Servizio finanziario per la registrazione nelle scritture contabili;

di procedere, come previsto dall'art. 27 comma 3 del D. Lgs. 36/2023 e dall'art. 23 D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii, alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale d'ente www.provincia.livorno.it nel rispetto delle forme di tutela della privacy.

La presente determinazione diventa esecutiva dalla data di sottoscrizione del visto contabile.

Lì, 30/12/2024

LA DIRIGENTE
SETTORE TECNICO - SERVIZIO
INFRASTRUTTURE VIARIE
BUTI ILARIA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)