



PROVINCIA DI LIVORNO

SETTORE TECNICO - SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE

DETERMINAZIONE N. 524 / 2024

OGGETTO: INTERVENTI DI SOMMA URGENZA PER IL SUPERAMENTO DELL'EMERGENZA CAUSATA DAGLI EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATESI FRA IL 17 E 18 DI OTTOBRE 2024 E FRA IL 25 E 26 OTTOBRE 2024. SP 39 "VECCHIA AURELIA" CUP J17H24001660002 - CIG B50A17C5F0 IMPEGNO DI SPESA A SALES SPA.

LA DIRIGENTE

Premesso che fra il 17 e 18 di Ottobre 2024 si è verificata una perturbazione di spiccata intensità, la quale ha originato copiose e persistenti precipitazioni che hanno interessato, con particolare insistenza, la Provincia di Livorno;

Visto il D.P.G.R. n 135 del 18 Ottobre 2024 con il quale è stato dichiarato lo stato di emergenza regionale, per la durata di sei mesi, nei territori delle province di Livorno, Pisa, Siena, Grosseto e Pistoia e della Città Metropolitana di Firenze;

Visto che il Consiglio dei ministri n. 104 del 25/11/2024 ha deliberato la dichiarazione dello stato di emergenza nazionale, per la durata di 12 mesi, in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che si sono verificati nei giorni 17 e 18 ottobre 2024 nel territorio dei comuni di Castelfiorentino e Certaldo della città metropolitana di Firenze, dei comuni di Campiglia Marittima, Castagneto Carducci, Cecina, Sassetta e Suvereto in provincia di Livorno, dei comuni di Pomarance e Volterra in provincia di Pisa e dei comuni di Chiusdino, Monteriggioni, Siena e Sovicille in provincia di Siena

Rilevato che fra il 25 e il 26 ottobre 2024 il territorio della Provincia di Livorno è stato colpito nuovamente da eventi temporaleschi estremi che per mezzo di abbondanti precipitazioni hanno comportato l'inondazione di vaste aree, compresi fenomeni erosivi.

Visto il D.P.G.R n 143 del 29 Ottobre 2024 che ha esteso lo stato di emergenza regionale, dichiarato con il D.P.G.R. n. 135/2024, al territorio delle province di Livorno, Pisa e Grosseto per gli eventi meteorologici del 25 e 26 ottobre 2024;

Preso atto che in queste circostanze il patrimonio viario della Provincia di Livorno ha registrato plurimi danneggiamenti che hanno pregiudicato la percorribilità e la sicurezza delle strade provinciali;

Dato atto che l'articolo 140, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 consente, al verificarsi di eventi

calamitosi di cui all'art. 7, del D. Lgs n.1 del 02/01/2018 quali quelli verificatisi nelle suddette date, di affidare con procedure di somma urgenza appalti pubblici di lavori, servizi e forniture per rimuovere le situazioni di pericolo;

Visto il verbale di somma urgenza n. 9 del 29/10/2024, approvato con decreto presidenziale n. 204 del 16/12/2024, redatto dal Responsabile del Servizio Infrastrutture Viarie, ai sensi dell'art. 140 del D. Lgs. 36/2023, conservato agli atti con i quali si dichiara che è indispensabile intervenire con estrema urgenza al fine di scongiurare problemi di pubblica incolumità e ripristinare le condizioni di sicurezza sulle viabilità provinciali;

Considerato che con il suddetto verbale di somma urgenza è stato affidato l'intervento sulla SP 39 "Vecchia Aurelia", all'azienda Sales S.p.a. con sede legale in via Nizza 11, 00198 - Roma (RM) P.I.V.A. 01005681000 e C.F 01542280589;

Vista le perizia giustificativa della spesa relativa al primo stralcio di lavori prioritari, approvata con decreto presidenziale n. 204 del 16/12/2024, relativa alle attività sopra riportate predisposte dal Servizio Infrastrutture Viarie, redatte ai sensi ai sensi dell'art.140 del D. Lgs. 36/2023 ed s.m.i, per importo complessivo di € 250.000,00 compreso IVA, come risulta dal seguente quadro economico:

SRT 39 "Vecchia Aurelia" QE - Primo stralcio		
A) lavori		
A1	lavori soggetti a ribasso	67.000,60
A2	lavori non soggetti a ribasso (manodopera)	40.372,00
A3	conferimenti	75.045,60
B) Oneri della Sicurezza		31.623,59
	TotaleA+B	214.041,79
ribasso su A1		-13.400,12
	lavori ribassati	53.600,48
	lavori non soggetti a ribasso	40.372,00
	conferimenti	75.045,60
	oneri della sicurezza	31.623,59
	TOTALE LAVORI	200.641,67
C) somme a disposizione		
IVA 22%	iva su OOSS (B)	6.957,19
	iva su lavori (A1+A2)	20.673,95
	iva su conferimento (A3)	16.510,03

incentivi 80% (suA+B)		3.424,67
incentivi 20% (suA+B)		856,17
IRAP su incentivi 80%		291,10
	Imprevisti e arrotondamenti	645,23
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	49.358,33
	TOTALE	250.000,00

Vista la suddetta perizia composta dai seguenti elaborati:

- Relazione di perizia giustificativa;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi;

Visto il Verbale di somma urgenza;

Visto il decreto presidenziale n. 204 del 16/12/2024 con il quale si approvavano i verbali di somma urgenza nn. 5, 6, 7, 8, 9, 10 del 29/10/2024 e le relative perizie giustificative della spesa relative al primo stralcio di interventi di messa in sicurezza e di ripristino della minima funzionalità dell'infrastruttura stradale eseguiti nel rispetto dei limiti delle coperture finanziarie disponibili, per l'importo complessivo di € 662.000,00 compreso IVA;

Vista la delibera del Consiglio provinciale n. 53 del 19/12/2024 che approva e riconosce il debito di complessivi € 662.000,00 relativo al primo stralcio di interventi di somma urgenza di cui ai verbali di somma urgenza nn. 5, 6, 7, 8, 9, 10 del 29/10/2024, ai sensi degli artt. 191 comma 3 e 194, comma 1, lett. e), del d.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. ed in particolare da atto della copertura finanziaria per l'intervento in argomento sul capitolo 11100590 - SOMMA URGENZA SP 39 SET/OTT 24 AV DISP 23 – Euro 250.000,00;

Ritenuto opportuno con il presente atto procedere ad impegnare le voci del suddetto quadro economico di spesa, relativo al primo stralcio di interventi di messa in sicurezza e di ripristino della minima funzionalità dell'infrastruttura stradale, che troveranno opportuna copertura finanziaria sul capitolo di spesa 1100590 - SOMMA URGENZA SP 39 SET/OTT 24 AV DISP 23 – Euro 250.000,00 del Bilancio corrente;

Visto l'art. 191 del D. Lgs.vo n. 267/2000 (TUEL) e ss.mm.ii.;

DATO ATTO CHE:

- i presenti interventi rientrano tra gli appalti affidati in somma urgenza, in occasione di un evento emergenziale di cui all'articolo 7, comma 1, lettere b) e c), del codice di cui al decreto legislativo n. 1 del 2018, per i quali è stato dichiarato lo stato di emergenza regionale o nazionale ai sensi dell'articolo 24 del predetto codice, e, pertanto, nelle presenti fattispecie gli importi di cui all'articolo 50, comma 1, del codice sono raddoppiati, nei limiti delle soglie di cui all'articolo 14, poichè trattasi di contratti di lavori, servizi e forniture di cui all'articolo 25, comma 2, lettere b) del decreto legislativo n. 1 del 2018;

- trattandosi di lavori d'importo inferiore agli importi di cui all'articolo 50, comma 1, del codice, importi raddoppiati sulla base di quanto rilevato ai sensi del comma 12, lettera dell'articolo n. 140 del D. Lgs. 36/2023, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art.62, comma 1, del Dlgs n.36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento

degli appalti in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del Dlgs n.36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del Dlgs n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- per l'affidamento dei lavori in oggetto, da esperirsi tramite strumento di acquisto in quanto non è prevista l'apertura di un confronto competitivo, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento digitale conforme al disposto dell'art. 25 del Dlgs n.36/2023 START Sistema Telematico di Acquisti per la Regione Toscana;

- ai sensi dell'art. 58 del Dlgs n.36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio di risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;

Dato atto che il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è l'Ing. Simone Lubrano, Responsabile del Servizio Infrastrutture Viarie;

Rilevato che l'esecuzione dei lavori di cui al presente atto, trattandosi di circostanze di somma urgenza che non consentivano alcun indugio, sono stati eseguiti immediatamente nel rispetto di quanto previsto dai commi 1 e 7 dell'art. 140 del D. Lgs. 36/2023 e che ai sensi del comma 2 del medesimo articolo sono stati affidati in deroga alle procedure di cui agli articoli 37 e 41 del medesimo codice;

Dato atto che per l'appalto dei lavori in oggetto, da esperirsi tramite strumento di acquisto in quanto non è prevista l'apertura di un confronto competitivo, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento digitale conforme al disposto dell'art. 25 del Dlgs n.36/2023 START Sistema Telematico di Acquisti per la Regione Toscana;

Dato atto che è stato acquisito il codice CIG B50A17C5F0 per il tramite della piattaforma START, (Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana) ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici e il codice CUP J17H24001660002;

Dato atto che ai sensi dell'art. 117 del Dlgs n. 36/2023, in relazione alle modalità di adempimento delle prestazioni non si richiede la cauzione definitiva;

Dato atto che per l'avvio immediato dell'esecuzione del contratto l'operatore economico, ai sensi dell'art. 52 comma 1) del D.Lgs n. 36/2023, ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni nei termini di legge;

Vista l'apposita autodichiarazione rilasciata dall'operatore economico, sotto forma del

Documento di Gara Unico Europeo (DGUE);

Vista la regolarità contributiva attestata da DURC prot. INPS_42780108, con scadenza 30/01/2025;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267, ed in particolare gli artt. 107, 153, 183, 191 e 192;
- il D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii,
- lo Statuto della Provincia di Livorno;
- il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi;
- il vigente Regolamento di Contabilità della Provincia di Livorno;

Vista la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 59 del 29/12/2023 relativa all'approvazione del bilancio di previsione 2024 - 2026 e dei relativi allegati e ss.mm.ii.;

VISTA la Delibera di Consiglio n. 45 del 4/12/2024 è stata approvata la variazione al bilancio di previsione 2024-2026.

Visto il Decreto Presidenziale n. 7 del 10/01/2024 di approvazione del PEG 2024 e del Manuale operativo di gestione 2024 e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 210 del 19.12.2024, avente per oggetto "VARIAZIONE AL PEG 2024 CONSEGUENTE ALLE VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 ADOTTATE CON GLI ATTI: 1) DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE N. 44 DEL 04/12/2024 RELATIVA ALLA RATIFICA DI VARIAZIONI DI BILANCIO D'URGENZA APPROVATE CON PRECEDENTE D.P. N. 156/2024; 2) DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE N. 45 DEL 04/12/2024 RELATIVA ALL'APPROVAZIONE DI NUOVE VARIAZIONI AL BILANCIO; 3) DECRETO DELLA PRESIDENTE N. 178 DEL 21/11/2024 RELATIVO A VARIAZIONE PER PRELEVAMENTO DAL FONDO DI RISERVA".

Visto il Decreto presidenziale n. 152 del 22/10/2024, con il quale viene conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente tecnico mediante contratto a tempo determinato triennale ai sensi dell'art. 110, c. 1, del decreto legislativo n. 267/2000, a decorrere dal 01/11/2024;

Dato atto che la sottoscritta, in qualità di Dirigente del Settore tecnico, competente ad adottare il presente atto non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., dell'art. 6 D.P.R. n. 62/2013 (Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e del Codice di comportamento dell'Ente, nè hanno comunicato di essere in situazione di conflitto il responsabile del servizio proponente e gli istruttori della pratica in questione;

ACCERTATA la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

DETERMINA

Per quanto in narrativa che qui si intende integralmente richiamato

1) di dare atto che il Quadro Economico dell'intervento è il seguente:

SRT 39 "Vecchia Aurelia" QE - Primo stralcio		
A) lavori		
A1	lavori soggetti a ribasso	67.000,60
A2	lavori non soggetti a ribasso (manodopera)	40.372,00
A3	conferimenti	75.045,60
B) Oneri della Sicurezza		31.623,59
	Totale A+B	214.041,79
ribasso su A1		-13.400,12
	lavori ribassati	53.600,48
	lavori non soggetti a ribasso	40.372,00
	conferimenti	75.045,60
	oneri della sicurezza	31.623,59
	TOTALE LAVORI	200.641,67
C) somme a disposizione		
IVA 22%	iva su OOSS (B)	6.957,19
	iva su lavori (A1+A2)	20.673,95
	iva su conferimento (A3)	16.510,03
incentivi 80% (suA+B)		3.424,67
incentivi 20% (suA+B)		856,17
IRAP su incentivi 80%		291,10
	Imprevisti e arrotondamenti	645,23
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	49.358,33
	TOTALE	250.000,00

2) di confermare a seguito di procedura su START, l'affidamento in oggetto alla ditta Sales S.p.a. con sede legale in via Nizza 11, 00198 - Roma (RM) P.I.V.A. 01005681000 e C.F. 01542280589;

3) di impegnare la somma di € 244.782,84 (IVA al 22% compresa) a favore dell'azienda Sales S.p.a. con sede legale in via Nizza 11, 00198 - Roma (RM) P.I.V.A. 01005681000 e C.F. 01542280589, come di seguito indicato:

Capitolo U. 1100590

MISSIONE 10 – PROGRAMMA 05 Viabilità e infrastrutture stradali

CODICE MACROAGGREGATO: U.1.03.02.09.008 Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili

CODICE COFOG: 04.5 Trasporti

4) di impegnare l'importo di € 4.571,94 a titolo di Incentivi per Funzioni Tecniche come di seguito indicato:

Capitolo U. 1100590

MISSIONE 10 – PROGRAMMA 05 Viabilità e infrastrutture stradali

CODICE MACROAGGREGATO: U.1.03.02.09.008 Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili

CODICE COFOG: 04.5 Trasporti

5) di impegnare l'importo di € 250,00 a titolo di Contributo ANAC come di seguito indicato:

Capitolo U. 1100590

MISSIONE 10 – PROGRAMMA 05 Viabilità e infrastrutture stradali

CODICE MACROAGGREGATO: U.1.03.02.09.008 Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili

CODICE COFOG: 04.5 Trasporti

6) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D. Lgs. n° 267/2000;

7) di dare atto del rispetto dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs. N. 267/2000;

8) di comunicare all'affidatario gli estremi dell'impegno attestante la copertura finanziaria e dunque dell'ordine con l'avvertenza allo stesso di indicare i predetti estremi (numero,data determinazione e settore competente, oltre a codice CIG) sulla fattura ai sensi dell'art.191 comma 1 TUEL;

9) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n° 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;

10) di confermare i termini di pagamento previsti dalla normativa vigente: pagamento entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, previo accertamento di regolare esecuzione delle prestazioni previste dalla presente determinazione e dal relativo contratto;

11) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. entro 30 giorni;

12) di dare atto che il R.U.P., ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023, è l'Ing. Simone Lubrano Responsabile del Servizio Infrastrutture Viarie;

13) di dare atto altresì, che con la firma del presente provvedimento, si attesta l'assenza di conflitto d'interessi come previsto dall'art. 6 bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012 art. 1 c. 41;

14) di registrare il presente atto nel Registro unico delle Determinazioni di questa Amministrazione Provinciale e di trasmetterlo al Servizio finanziario per la registrazione nelle scritture contabili;

15) di procedere, come previsto dall'art. 27 comma 3 del D. Lgs. 36/2023 e dall'art. 23 D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii, alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale d'ente www.provincia.livorno.it nel rispetto delle forme di tutela della privacy.

La presente determinazione diventa esecutiva dalla data di sottoscrizione del visto contabile.

Li, 30/12/2024

IL DIRIGENTE
SETTORE TECNICO - SERVIZIO
INFRASTRUTTURE VIARIE
BUTI ILARIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)