



Provincia di Livorno

Strade:

SRT 206

Oggetto Appalto:

Manutenzione straordinaria della
pavimentazione stradale

Livello progettuale:

Progetto di Fattibilità Tecnica ed
Economica

(art. 41 comma 5 bis del D.Lgs 36/2023 e ss.m.ii. ed Art 6 comma
8bis dell' Allegato I.7 al D.Lgs 36/2023 e ss.m.ii.)

R.U.P: Ing. Simone Lubrano

Commessa: Vincolo 559

Elaborato: RELAZIONE GENERALE

Progettista Ing. Paolo Bertocchini

Data Emissione: Marzo 2092026 Aggiornamento: /



Sommario

1. ELABORATI DI PROGETTO	3
2. FINANZIAMENTO.....	3
3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	3
4. INTERVENTI PREVISTI.....	4
4.1. Interventi di risanamento a livello del manto stradale	4
4.2. Rifacimento Segnaletica Orizzontale.....	4
5. APPLICAZIONE DEL D.Lgs 81/2008 DEL 09/04/2008 e s.m.i.	4
6. ATTESTAZIONE SULLA PROGETTAZIONE.....	5
7. QUADRO ECONOMICO DI SPESA	



RELAZIONE GENERALE

(art. 7 dell'Allegato I.7 al D.Lgs 36/2023 e ss.m.ii.)

Il presente Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è redatto ai sensi dell'art. 41 comma 5 bis del D.Lgs 36/2023 e ss.m.ii. ed Art 5 comma 8bis dell' Allegato I.7 al D.Lgs 36/2023 e ss.m.ii.

Ai sensi del comma 5 bis dell'art.41 del D.Lvo 36/2023 e ss.mm.ii., vista la tipologia delle opere da realizzarsi ed in considerazione del fatto che il progetto prevede interventi di manutenzione straordinaria da eseguirsi esclusivamente sul sedime stradale, senza introdurre modifiche allo stato dei luoghi e senza il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali delle opere o di impianti, l'Amministrazione ha ritenuto opportuno affidare il presente appalto, nel rispetto delle procedure di scelta del contraente, sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica costituito almeno dagli elaborati di cui all'articolo 6, comma 8-bis dell'allegato I.7;

1. ELABORATI DI PROGETTO

Il presente progetto è composto da:

- a) *relazione generale*
- b) *computo metrico estimativo lavorazioni*
- c) *stima costi della sicurezza*
- d) *piano di manutenzione*
- e) *capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa*
- f) *capitolato speciale d'appalto - parte tecnica*
- g) *analisi prezzi*
- h) *quadro economico*

2. FINANZIAMENTO

VICOLO 559

3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

I difetti riscontrati lungo il piano viabile delle S.P. elencate in precedenza sono numerosi e di varia natura.

Lo stato di conservazione del manto stradale è contraddistinto dalla presenza di buche ed avvallamenti di elevata pericolosità, dovuti sia allo stress di fatica (traffico veicolare) che al cedimento del sottofondo stradale.

Per questo motivo con il presente progetto di manutenzione straordinaria si intende colmare le carenze principali riscontrate lungo il piano viabile della strada SRT 206 . Si fa notare che, vista la necessità di un rapido intervento e la previsione di un affidamento diretto dell'appalto in oggetto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera a) del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. , gli interventi proposti in questo progetto consentiranno di migliorare il generale livello di sicurezza dell'infrastruttura, senza però esaurire completamente tutte le problematiche riscontrate durante i sopralluoghi. Il criterio di intervento che è stato seguito per l'individuazione dei tratti da risanare è stato dunque quello di dare un maggior grado di priorità agli interventi ritenuti più pericolosi per l'utenza.

4. INTERVENTI PREVISTI

Date le condizioni manutentive in cui versa la SRT 206 risulta indispensabile procedere alla manutenzione della pavimentazione stradale.

Il presente intervento di manutenzione straordinaria mira, dunque, ad eliminare i difetti principali - quali lesioni, ormaiamenti superficiali, perdita delle caratteristiche di aderenza degli strati superficiali- manifestatisi lungo la percorrenza stradale. Tali provvedimenti, garantiranno la flessibilità del manto stradale, rallentandone il deterioramento del corpo stradale dovuto alle condizioni ambientali.

Dal momento che le risorse finanziarie risultano limitate per coprire il fabbisogno dell'intera rete viaria si è scelto di intervenire con una riprofilatura e la stesura di un nuovo manto di usura:

4.1. Interventi di risanamento a livello del manto stradale

Nelle zone dove il bitume, nello strato superficiale, si mostra invecchiato e sono presenti delle fessurazioni, a causa degli sbalzi termici, si prevede la riprofilatura della piattaforma stradale con la stesura di una nuova pavimentazione binder di 6 cm con materiale fresco miscelato a caldo.

4.2.Eventuale Rifacimento Segnaletica Orizzontale

Gli interventi sulle pavimentazioni sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi e nel Capitolato Speciale di Appalto, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne ed in occasione della presenza di nebbia.

Il rifacimento della segnaletica orizzontale in mezzzeria e lateralmente, è prevista, come sopra detto, nelle zone interessate dalla sistemazione della pavimentazione stradale, ma anche su tutti i tratti stradali e nelle intersezioni in cui lo si ritiene necessario in quanto sbiadite a causa dell'incedere del traffico e della vetustà..

5. APPLICAZIONE DEL D.Lgs 81/2008 DEL 09/04/2008 e s.m.i.

L'Appaltatore è tenuto a rispettare le norme contenute nel Capitolato speciale d'appalto riguardanti: la buona conduzione del cantiere, la sicurezza dei lavoratori e degli utenti, le norme sul lavoro nero. L'Appaltatore è obbligato ad attuare le prescrizioni del decreto legislativo 9 aprile 2008, n.81 e s.m.i.. Non si prevede al momento lo svolgimento di lavorazioni particolari, che possano determinare rischi specifici oltre a quelli connaturati alla tipologia di lavori oggetto del presente appalto. Particolare attenzione dovrà essere prestata nello svolgimento delle operazioni di montaggio e smontaggio dei cantieri in ottemperanza a quanto previsto dal D.M. 22.01.2019 per lavori effettuati in presenza di traffico veicolare. La segnaletica da installare dovrà essere conforme ai requisiti minimi contenuti nel D.M. 22.01.2019; la tipologia di lavori e la natura delle strade su cui si intendono svolgere i lavori non richiede approntamenti speciali e particolari aggiuntivi a quelli indicati nel dispositivo normativo. Potrà tuttavia rendersi necessaria la modifica delle limitazioni da imporre nei tratti in avvicinamento a secondo della velocità amministrativa presente sui tratti oggetto dei lavori.



Le modalità di apposizione e rimozione dei cantieri stradali devono essere conformi a quelle stabilite dal D.L. 22.01.2019, così come dovrà essere verificato l'impiego di personale adeguatamente formato allo svolgimento di tale attività

6. ATTESTAZIONE SULLA PROGETTAZIONE

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi e redatti sulla base delle indicazioni del responsabile del procedimento in relazione alla tipologia delle opere in argomento, con riferimento a quanto stabilito dall'art. 41 comma 5 bis del Decreto Legislativo 36/2023.