



PROVINCIA DI LIVORNO

SETTORE TECNICO - SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE

DETERMINAZIONE N. 421 / 2026

OGGETTO: DM 141 RT - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SRT 206. AFFIDAMENTO DEI LAVORI ALLA D.G.M. S.R.L., IMPEGNO DI SPESA DI € 178.738,82. CIG BC51D98B1D - CUP J97H22002570001 COD. 05

LA DIRIGENTE

giusta nomina presidenziale effettuata con Decreto della Presidente n. 92 del 25/07/2025 avente ad oggetto CONFERIMENTO DELL'INCARICO DI DIRIGENTE TECNICO MEDIANTE CONTRATTO A TEMPO INDETERMINATO all'Ing. Ilaria Buti a decorrere dal 01/08/2025

Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, avente ad oggetto "Funzioni e responsabilità della dirigenza;

Dato atto che né la sottoscritta, in qualità di firmataria dell'atto, né gli istruttori, si trovano in alcuna situazione di conflitto di interessi con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 6- bis, della legge n. 241/1990 e s.m.i., dell'art. 7 del DPR n. 62/2013 (Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e dell'art. 6 del Codice di comportamento integrativo della Provincia di Livorno, né hanno comunicato di essere in situazione di conflitto gli istruttori della pratica in questione;

Richiamati:

- il D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", in particolare l'art. 109 comma 2;
- lo Statuto della Provincia di Livorno, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 8 del 23 maggio 2016, entrato in vigore il 10 giugno 2016, modificato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 9 del 16.03.2023, in vigore dal 23.04.2023, in particolare gli artt. 13,14, 15 e 29;
- il Regolamento di contabilità della Provincia, approvato con Delibera C.P. n. 42 del 13/12/2017 e in vigore dal 01.01.2018;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 82 del 22/12/2025 e ss.mm.ii. con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028 ed i documenti di programmazione correlati.

- il Decreto Presidenziale n. 2 dell' 08/01/2026 e ss.mm.ii con il quale è stato approvato il P.E.G. 2026 e il MANUALE OPERATIVO DI GESTIONE 2026;

- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";

Richiamato il Decreto della Presidente n. 99/2026 del 05/08/2026 con il quale è stato approvato il progetto esecutivo denominato "DM 141 RT – Lavori di manutenzione straordinaria mediante posa di barriere di sicurezza lungo la SRT 206", per un importo complessivo di € 184.629,43;

Considerato che si rende necessario procedere all'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria consistenti nella sostituzione, fornitura e posa in opera delle barriere di sicurezza lungo i tratti della SRT 206 individuati nel progetto esecutivo sopra richiamato, al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale e garantire il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza delle infrastrutture viarie;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 36/2023, le stazioni appaltanti possono procedere mediante affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parte I, Titolo I del medesimo decreto, assicurando la scelta di operatori economici in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

Visto che:

- l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione di contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- ai sensi dell'art. 58 del d. Lgs. n. 36/23 l'appalto non è stato suddiviso in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D. Lgs. n. 36/23;

Precisato che i lavori in oggetto non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Vista l'istruttoria a cura del RUP, conservata agli atti del Servizio competente, svolta mediante richiesta informale di preventivi, finalizzata all'individuazione di un operatore economico in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali oggetto del presente affidamento;

Dato atto che, a seguito dell'istruttoria svolta dal RUP, è stata individuata la ditta D.G.M. SRL con sede legale in Roma via Giulio Cesare n. 14 – P.I. 01311260499;

Ritenuto pertanto necessario procedere all'affidamento diretto dei lavori in oggetto avvalendosi della piattaforma di approvvigionamento digitale START della Regione Toscana,

Richiamata la trattativa sulla piattaforma START n. 021596/2026, nell'ambito della quale la società D.G.M. S.r.l. ha presentato un'offerta economica recante un ribasso dell'1,50% sull'importo posto a base di gara soggetto a ribasso, corrispondente ad un importo di € 144.213,73, oltre ad € 2.293,50 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo contrattuale complessivo di € 146.507,23, oltre IVA di legge;

Dato atto che l'offerta presentata dalla D.G.M. S.r.l. è risultata congrua e conveniente in rapporto alle prestazioni richieste e che l'operatore economico risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione dei lavori ;

Ritenuto, pertanto, di procedere all'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria delle barriere di sicurezza lungo la SRT 206, consistenti nella fornitura e posa in opera di nuove barriere e nell'esecuzione delle lavorazioni accessorie previste dal progetto esecutivo, alla società D.G.M. S.r.l., con sede legale in Roma, Viale Giulio Cesare n. 14, C.F. e P. IVA 01311260499, per l'importo contrattuale di € 146.507,23, oltre IVA nella misura di € 32.231,59, per un importo complessivo di € 178.738,82 IVA 22% compresa.

Verificato il rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023, non ricorrendo ipotesi ostative all'affidamento.

Dato atto che la documentazione acquisita, ed in particolare la dichiarazione a supporto dell'offerta economica presentata dalla D.G.M. S.r.l., attesta il possesso di documentate esperienze pregresse, di idonea capacità tecnico-organizzativa e dei requisiti necessari per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto dell'appalto, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 50, comma 1, lett. a), del D.Lgs. 36/2023 .

Preso atto che i controlli ordinari previsti dalla normativa vigente, si sono conclusi con esito positivo;

Preso atto che il codice CIG per l'intervento in oggetto è il seguente: BC51D98B1D

Preso atto che il codice CUP per l'intervento in oggetto è il seguente: J97H22002570001

Visto l'art. 191 del D.lgs. 267/2000;

Dato atto che la D.G.M. SRL applica il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) del settore edilizia piccola-media industria per tutto il personale impegnato nell'esecuzione del presente appalto in ottemperanza alle disposizioni contrattuali vigenti e alle normative in materia di lavoro.

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. 245/2024, con la quale è stata accertata l'entrata relativa al finanziamento concesso nell'ambito del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 9 maggio 2022, n. 141, concernente il Programma triennale 2022-2029 per la manutenzione straordinaria, l'adeguamento funzionale e la resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale di competenza di Regioni, Province e Città metropolitane, per complessivi € 332.363,61, riferiti alle annualità 2024, 2025 e 2026.

Dato atto che il RUP ai sensi dell'art 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'ing. Simone Lubrano che non si trova in situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;

ACCERTATA la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate:

1) di affidare i lavori di manutenzione straordinaria delle barriere di sicurezza lungo la SRT 206, consistenti nella fornitura e posa in opera di nuove barriere e nell'esecuzione delle lavorazioni accessorie previste dal progetto esecutivo, approvato con Decreto della Presidente n. 99/2026 del 05/08/2026, alla società D.G.M. S.r.l., con sede legale in Roma, Viale Giulio Cesare n. 14, C.F. e P. IVA 01311260499, per l'importo contrattuale di € 146.507,23, oltre IVA nella misura di € 32.231,59, per un importo complessivo di € 178.738,82 IVA 22% compresa.

2) di impegnare la somma di euro 178.738,82 compresa IVA al 22% a favore della D.G.M. S.r.l., con sede legale in Roma, Viale Giulio Cesare n. 14, C.F. e P. IVA 01311260499 al CAP. 2100596/0 V. 1155 del bilancio 2026-2028, annualità 2026
MISSIONE 10 – PROGRAMMA 05 “Viabilità e infrastrutture stradali” CODICE MACROAGGREGATO: U. 2020109012 Infrastrutture Stradali CODICE COFOG: 45;

3) di impegnare euro 35,00 quale contributo dovuto all'Autorità Nazionale Anticorruzione ai sensi della Delibera ANAC vigente al CAP. 2100596/0 V. 1155 del bilancio 2026-2028, annualità 2026;

4) di impegnare euro € 2.379,25 € a titolo di Incentivo progettazione come da art 45 D. Lgs 36/2023 a favore del Personale Provinciale al CAP. 2100596/0 V. 1155 del bilancio 2026-2028, annualità 2026;

5) di impegnare euro 202,24 a titolo di IRAP su incentivi progettazione come da art 45 D. Lgs 36/2023 al CAP. 2100596/0 V. 1155 del bilancio 2026-2028, annualità 2026;

6) di trasmettere il presente provvedimento all'Operatore economico affidatario comunicando gli estremi dell'impegno attestante la copertura finanziaria (ex art. 191, co. 1 del TUEL) con avvertenza allo stesso di indicare predetti estremi (numero, data determinazione e settore competente oltre a CIG) sulla fattura pena rifiuto del documento (ex art. 191, co. 1 TUEL), unitamente al codice per la fatturazione elettronica.

7) di dare atto che il RUP ai sensi dell'art 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'ing. Simone Lubrano che non si trova in situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;

8) di dare atto che, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del Dlgs 36/2023, il contratto sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

9) di dare atto che l'Operatore economico è tenuto alla comunicazione degli estremi

identificativi del conto corrente dedicato, come previsto dalla Legge 136/2010.

10) di attestare che, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. 267/2000, il programma dei pagamenti conseguente all'assunzione del presente impegno di spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e regole di finanza pubblica. Si prevede che il pagamento avverrà entro il quarto trimestre 2026;

11) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. entro 30 giorni;

12) di dare atto, altresì, che con la firma del presente provvedimento si attesta l'assenza di conflitto d'interessi come previsto dall'art. 6 bis della L. 241/1990 introdotto dalla L. 190/2012 art. 1 c. 41;

13) di procedere alla pubblicazione prevista dalla normativa vigente D. Lgs. 33/2013 e ss.mm. e di disporre la registrazione del presente provvedimento nel registro delle determinazioni, nonché la conseguente trasmissione al Servizio Risorse Finanziarie per la registrazione nelle strutture contabili di questa Amministrazione e all'albo pretorio e al sito istituzionale per le successive pubblicazioni previste dal vigente ordinamento, nel rispetto delle forme di tutela della privacy;

La presente determinazione diventa esecutiva dalla data di sottoscrizione del visto contabile.

Li, 07/08/2026

IL DIRIGENTE
SETTORE TECNICO - SERVIZIO
INFRASTRUTTURE VIARIE
BUTI ILARIA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)