



PROVINCIA DI LIVORNO

Servizio Investimenti e PNRR

OGGETTO: SP 2 “della Cerreta” tratto interessato al km 3+700 in corrispondenza dell’intersezione con la SP 555 “Delle Colline” e tratto interessato dal km 1+200 al km 2+200, localizzato tra l’abitato di Nugola Nuova ed il cimitero di Nugola.

Lavori di somma urgenza per rifacimento del rilevato stradale e relativo manto stradale al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza per la circolazione stradale compromesse a seguito di cedimenti ed erosioni delle scarpate di monte e di valle provocate dalle piogge intense ed allagamenti del Novembre 2023.

Interventi vari di rimozione del materiale franato, ripristino sistema di regimazione delle acque meteoriche e ripulitura manto stradale.

VERBALE DI SOMMA URGENZA N.01

Art. 140. D.Lgs. 36/23

(Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile)

Nell’anno 2023 il giorno 06 del mese di Novembre il sottoscritto Ing. Simone Lubrano, Responsabile del Servizio “Investimenti e PNRR” della Provincia di Livorno

PREMESSO CHE

tutta la seconda parte del mese di Ottobre 2023 è stato caratterizzato in tutta la Regione Toscana da condizioni persistenti di maltempo con livelli di precipitazioni cumulate superiori alla media del periodo;

in questo contesto la Provincia di Livorno nella notte fra il 2 ed il 3 Novembre 2023 è stata investita da una perturbazione di spiccata intensità la quale ha originato copiose e persistenti precipitazioni che hanno interessato, con particolare insistenza, il Comune di Livorno (comprese le alture circostanti denominate “Colline Livornesi”), il Comune di Collesalveti, il Comune di Rosignano M.mo ed i Comuni dell’Isola d’Elba (Evento 982/23-ALLERTA METEO CODICE ARANCIO DEL 02/11/2023);

con atto del Presidente della Regione n 182 del 2 novembre 2023 è stato dichiarato lo stato di emergenza per l’intero territorio regionale;

con delibera del Consiglio dei ministri del 03 novembre 2023, è stato dichiarato, per dodici mesi, lo stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 2 novembre 2023 nel territorio delle province di Firenze, Livorno, Pisa, Pistoia e Prato;

in data 03 Novembre 2023 è stata emessa l’Ordinanza n. 4 del Presidente della Giunta Regionale recante “Disposizioni per la gestione dei rifiuti urbani raccolti nei territori colpiti dai fenomeni alluvionali di cui alla dichiarazione dello stato di emergenza DPGR n. 182 del 2/11/2023 - Ordinanza ai sensi dell’art. 191 del d.lgs. 152/2006 in materia di rifiuti urbani domestici”

a partire dalla mattina del giorno Venerdì 3 Novembre 2023 sono stati effettuati una serie di sopralluoghi da parte e del personale tecnico addetto alla sorveglianza sulla viabilità provinciale del distretto del Continente zona Nord durante i quali sono stati registrati alcuni danni al patrimonio stradale dovuti alle copiose precipitazioni accompagnate da forti venti da sud-sud est. Sulla viabilità visionata sono stati rilevati infatti allagamenti e numerosi fenomeni erosivi e vistosi cedimenti di scarpate stradali di monte e di valle, direttamente connessi alla saturazione idrica dei terreni e all’azione erosiva delle piogge

in particolare il personale provinciale inviato dal sottoscritto per la verifica delle condizioni di sicurezza e transitabilità della rete stradale ha rilevato e censito sul tratto compreso fra l’abitato di Nugola



PROVINCIA DI LIVORNO

Servizio Investimenti e PNRR

Nuova e l'intersezione con la SP 555 "delle Colline" in corrispondenza della chilometrica 3+700 della SP 2 "Della Cerreta" e sul tratto compreso tra il km 1+200 ed il km 2+200, localizzato tra l'abitato di Nugola Nuova ed il cimitero di Nugola, una serie di situazioni di criticità, riconducibili al sopracitato evento, di seguito elencate in dettaglio:

- **erosione delle scarpate del rilevato stradale a monte ed a valle per una lunghezza di circa 100 mt al km 3+700;**
- **piccole frane delle scarpate di monte e di valle per una lunghezza complessiva di circa 200 mt localizzate dal km 1+200 al km 2+200;**

Constatata la situazione di pericolo e ravvisata la necessità di intervenire senza alcun indugio si è ritenuto opportuno, per il ripristino della funzionalità dell'infrastruttura S.P.2 "Della Cerreta" (cfr. art.1 comma 3. Lett. b) dell'Ord. 1037 del Capo dipartimento della Protezione Civile) procedere in somma urgenza alla realizzazione dei lavori prioritari sommariamente descritti come segue:

- Riguardo all'erosione delle scarpate del rilevato stradale a monte ed a valle per una lunghezza di circa 100 mt al km 3+700 (tratto con circolazione interrotta a causa del dissesto);

1. demolizione del corpo stradale e del relativo rilevato con smaltimento dei rifiuti in pubblica discarica autorizzata per il tratto stradale dissestato;
2. rimozione del terreno e altro materiale franato dalla sede stradale nelle immediate aree limitrofe, con lo smaltimento in pubblica discarica autorizzata;
3. Messa in sicurezza e risoluzione delle interferenze per i sottoservizi presenti sotto al corpo stradale oggetto di dissesto (presenza di Oleodotto SNAM, condotta acquedottistica ASA e condotta GAS ASA, oltre ad eventuale presenza di ulteriori sottoservizi attualmente non rilevati) per la demolizione del corpo stradale dissestato e la ricostruzione dello stesso
4. opere di realizzazione del nuovo corpo di rilevato stradale oltre alla pavimentazione stradale, comprese eventuali opere d'arte che risultassero necessarie durante la ricostruzione, nuova segnaletica orizzontale e verticale, nuova installazione di guard-rail, compreso realizzazione di opere di regimazione delle acque meteoriche a monte ed a valle del rilevato, finalizzate al ripristino della funzionalità dell'infrastruttura;

- Riguardo alle piccole frane delle scarpate di monte e di valle per una lunghezza complessiva di circa 200 mt localizzate dal km 1+200 al km 2+200;

5. rimozione del terreno e altro materiale franato dalla sede stradale e nelle immediate aree limitrofe all'area oggetto di dissesto, con pulizia del piano viabile e delle porzioni di compreso smaltimento in pubblica discarica autorizzata;
6. riprofilatura con stabilizzazione superficiale delle scarpate anche tramite utilizzo di sistemi di ingegneria naturalistica;

che per le lavorazioni di cui ai precedenti punti 3 e 4 riguardanti il rifacimento del corpo stradale per il ripristino della funzionalità dell'infrastruttura, la risoluzione delle interferenze con i sottoservizi presenti, si rende necessario, in considerazione delle specifiche attività, il supporto di consulenti esterni cui affidare:

- Il servizio di indagini geologiche/geofisiche di cui al DPGR 1/R/2022 "Disciplina sulle modalità di svolgimento dell'attività di vigilanza e verifica delle opere e delle costruzioni in zone soggette a rischio sismico" propedeutiche alla progettazione dell'intervento di rifacimento del corpo stradale ed eventuali opere d'arte che risultassero necessarie durante la ricostruzione
- il servizio di progettazione e direzione lavori degli interventi di rifacimento del corpo stradale ed eventuali opere d'arte



PROVINCIA DI LIVORNO

Servizio Investimenti e PNRR

- Il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione ai sensi del D.Lgs. 81/08 per i lavori eseguiti dall'impresa incaricata per il rifacimento del corpo stradale per il ripristino della funzionalità dell'infrastruttura in sinergia con i soggetti gestori dei sottoservizi rilevati in sede di sopralluogo;

TUTTO CIO' PREMESSO

Considerato il carattere di Somma Urgenza dei lavori di che trattasi,

si è prontamente interpellato:

- la ditta Abate s.r.l. con sede in Livorno Via dello Struggino n. 5/7/9, C.F. e P.I.V.A. 01267070496 per lo svolgimento delle attività descritte ai punti 1,2,3,4,5,6 sopra riportati
- Ing. Edoardo Ciardi nato a Potenza il 03/01/1969 c.f. CRDDRD69A03G942H per il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione ai sensi del D.Lgs. 81/08 per il coordinamento dei lavori eseguiti dall'impresa incaricata per il rifacimento del corpo stradale per il ripristino della funzionalità dell'infrastruttura in sinergia con i soggetti gestori dei sottoservizi rilevati in sede di sopralluogo.
- Geol. Carlo Rafanelli nato a Livorno il 27/01/1972 c.f. RFNCRL72A27E625X per il servizio esecuzione di indagini geologiche/geofisiche di cui al DPGR 1/R/2022 *"Disciplina sulle modalità di svolgimento dell'attività di vigilanza e verifica delle opere e delle costruzioni in zone soggette a rischio sismico"* e alla successiva redazione di perizia geologica propedeutiche alla progettazione dell'intervento di rifacimento del corpo stradale ed eventuali opere d'arte che risultassero necessarie durante la ricostruzione
- Ing. Marco Canonici – Tecnistudio I.B.C. studio associato di progettazione, nato a Livorno il 23/09/1946 c.f. CNNMRC46P23E625R per le attività di progettazione e direzione dei lavori per la realizzazione del nuovo corpo di rilevato stradale oltre alla pavimentazione stradale, comprese eventuali opere d'arte che risultassero necessarie durante la ricostruzione, nuova segnaletica orizzontale e verticale, nuova installazione di guard-rail, compreso realizzazione di opere di regimazione delle acque meteoriche a monte ed a valle del rilevato, finalizzate al ripristino della funzionalità dell'infrastruttura;

Considerato che:

- l'Ing. Domenico Cotena, nato a Bari il 10/140/1972, C.F. CTNDNC72RL10A662U in qualità di Direttore Tecnico della Ditta Abate s.r.l., dichiara la propria disponibilità all'esecuzione degli interventi in oggetto e di non avere, al riguardo, difficoltà né dubbi circa l'esecuzione dei lavori e di essere perfettamente edotto di tutti i suoi obblighi derivanti dall'accettazione dell'appalto;
- Ing. Marco Canonici – Tecnistudio I.B.C. studio associato di progettazione dichiara la propria disponibilità esecuzione del servizio di cui sopra e di non avere, al riguardo, difficoltà né dubbi circa l'esecuzione del servizio e di essere perfettamente edotto di tutti i suoi obblighi derivanti dall'accettazione dell'appalto;
- Ing. Edoardo Ciardi dichiara la propria disponibilità esecuzione del servizio di cui sopra e di non avere, al riguardo, difficoltà né dubbi circa l'esecuzione del servizio e di essere perfettamente edotto di tutti i suoi obblighi derivanti dall'accettazione dell'appalto



PROVINCIA DI LIVORNO

Servizio Investimenti e PNRR

- Geol. Carlo Rafanelli dichiara la propria disponibilità esecuzione del servizio di cui sopra e di non avere, al riguardo, difficoltà né dubbi circa l'esecuzione del servizio e di essere perfettamente edotto di tutti i suoi obblighi derivanti dall'accettazione dell'appalto

Valutata l'incompatibilità con i tempi necessari per l'espletamento di un'indagine di mercato mirata alla scelta del contraente e per la procedura del conseguente affidamento, legata alla preventiva verifica dei requisiti, è stato ritenuto opportuno per l'ente disporre l'affidamento diretto alla suddetta impresa e ai suddetti professionisti precisando che:

- il compenso dei servizi professionali verrà valutato attraverso un preventivo di spesa consensualmente concordato con l'affidatario
- le opere verranno contabilizzate secondo un preventivo di spesa consensualmente concordato con l'affidatario o sulla base di prezzi definiti mediante l'utilizzo di prezzi ufficiali di riferimento, ridotti del 20 per cento (Art. 140 comma 3 del D.Lgs 36/2023);

Tenuto conto che la quantificazione dei costi di intervento potrà essere effettuata entro i termini di legge, mediante stesura di apposita perizia giustificativa, ovvero mediante accurata valutazione della congruità del preventivo di spesa formulato dalla ditta/ professionista affidataria/o;

oggi, 06/11/2023, Il sottoscritto Ing. Simone Lubrano, in qualità di Responsabile del Servizio "Investimenti e PNRR" della Provincia di Livorno ha convocato:

I soggetti individuati in narrativa, ed ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs 36/2023, con il presente atto e con decorrenza immediata, nelle more del controllo del possesso dei requisiti dichiarati ai sensi dell'art. 140 comma 7 del D.Lgs 36/2023, dispone formalmente la

CONSEGNA DEI LAVORI E SERVIZI IN SOMMA URGENZA

- Il Geol. Carlo Rafanelli dovrà eseguire le indagini geologiche/geofisiche e produrre la relazione geologica propedeutica alla progettazione dell'intervento di rifacimento del corpo stradale ed eventuali opere d'arte che risultassero necessarie durante la ricostruzione entro e non oltre 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento dei risultati delle indagini di cui al punto precedente
- Ing. Edoardo Ciardi e Ing. Marco Canonici dovranno produrre il progetto esecutivo, contenente anche tutti gli elementi previsti per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica nonché quanto derivante da prescrizioni da enti gestori dei sottoservizi coinvolti, entro e non oltre 20 (venti) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna della relazione geologica di cui al punto precedente
- la ditta Abate s.r.l. con sede in Livorno Via dello Struggino n. 5/7/9, C.F. e P.I.V.A. 01267070496 per dovrà eseguire le attività descritte ai punti:
 - 5,6 entro e non oltre 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla data del presente verbale.
 - 1,2,3,4 entro e non oltre 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi dalla approvazione del progetto esecutivo

Il sottoscritto Ing. Ing. Simone Lubrano, in qualità di *Responsabile Servizio Investimenti Edilizia e Viabilità - Attuazione del PNRR* della Provincia di Livorno con la sottoscrizione del presente verbale si impegna a far predisporre il perfezionamento amministrativo e contabile mediante apposita Determinazione di impegno di spesa, entro il termine previsto dalle normative vigenti in materia.



PROVINCIA DI LIVORNO

Servizio Investimenti e PNRR

Qualora a seguito del controllo dei requisiti l'affidatario non risulti idoneo vale quanto riportato all'art. 140 comma 7 del D.Lgs 36/2023.

Atto redatto in doppio esemplare, letto, approvato e sottoscritto dalle parti.

Livorno, li 06/11/2023

L'IMPRESA ABATE SRL	ABATE S.r.l. Via dello Struggino n.5/7/9 57121 LIVORNO Tel. 0586 429636/429331 Fax 0586 429331 C.F. e P.I. 01267 070496
Il progettista e direttore dei lavori Ing. Marco Canonici - - Tecnistudio I.B.C. studio associato di progettazione	Dott. Ing. Marco CANONICI ORDINE INGEGNERI PROV. LIVORNO SEZ. A Ing. Civile - Ambientale N. 667 Ing. Industriale Ing. dell'Informazione
Geol. Carlo Rafanelli	DOTT. GEOL. CARLO RAFANELLI N. 1309 ORDINE DEI GEOL. DELLA TOSCANA sez. A
Il coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori ai sensi del D.Lgs 81/08 Ing. Edoardo Ciardi	
Il Responsabile del Servizio "Investimenti e PNRR" della PROVINCIA DI LIVORNO Ing. Simone Lubrano	

PPV
Lice Rg