



PROVINCIA DI LIVORNO

Servizio Infrastrutture Viarie



OGGETTO: SP 10 "Traversa Livornese", SP 11ter "per Orciano", SP 13 "della Torre"

Lavori di somma urgenza per la rimozione del terreno e altro materiale franato sulla sede stradale nelle immediate aree limitrofe, riprofilatura con stabilizzazione superficiale dei versanti oggetto di frana, ripristino del sistema di regimazione delle acque meteoriche, al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza per la circolazione stradale compromesse a seguito di cedimenti ed erosioni delle scarpate di monte e di valle provocate dalle piogge intense ed allagamenti del 25/26 Ottobre 2024.

VERBALE DI SOMMA URGENZA N.10

Art. 140. D.Lgs. 36/23

(Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile)

Nell'anno 2024 il giorno 29 del mese di ottobre il sottoscritto Ing. Simone Lubrano, Responsabile del Servizio "Infrastrutture Viarie" della Provincia di Livorno

PREMESSO CHE

A seguito degli straordinari eventi meteorologici occorsi sul territorio regionale in data 23/24 settembre e 17/18 ottobre 2024 è stato dichiarato lo *Stato di Emergenza Regionale*, rispettivamente con D.P.G.R. n 128 del 25 Settembre 2024 e con successivo D.P.G.R. n 135 del 18 Ottobre 2024 ;

La Provincia di Livorno nella notte fra il 25 ed il 26 Ottobre 2024 è stata nuovamente investita da una ulteriore perturbazione di spiccata intensità, la quale ha originato copiose e persistenti precipitazioni che con particolare insistenza hanno interessato, tra gli altri, anche il Comune di Rosignano M.mo (vedi allerta meteo codice arancio ID 1319 del 24/10/2024);

a partire dalla mattina del giorno Sabato 26 Ottobre 2024 sono stati effettuati una serie di sopralluoghi da parte e del personale tecnico addetto alla sorveglianza sulla viabilità provinciale del distretto del Continente zona Nord durante i quali sono stati registrati alcuni danni al patrimonio stradale dovuti alle copiose precipitazioni. Sulla viabilità visionata sono stati rilevati infatti allagamenti e numerosi fenomeni erosivi con vistosi cedimenti di scarpate stradali di monte e di valle, direttamente connessi alla saturazione idrica dei terreni e all'azione erosiva delle piogge;

in particolare il personale provinciale inviato dal sottoscritto per la verifica delle condizioni di sicurezza e transitabilità della rete stradale ha rilevato e censito, una serie di situazioni di criticità, riconducibili al sopracitato evento, di seguito elencate in dettaglio :

- SP 10 "Traversa Livornese": al km 7+000 cedimento di porzioni delle scarpate adiacenti al rilevato stradale , riempimento delle fosse laterali di scolo con occlusione degli attraversamenti presenti, deposito in carreggiata di terra , limo e detriti di varia natura;
- SP 11ter "per Orciano": Loc Scapigliato leggeri cedimento di porzioni delle scarpate adiacenti al rilevato stradale , deposito in carreggiata di terra , limo e detriti di varia natura , riempimento delle fosse laterali di scolo con occlusione degli attraversamenti presenti;

SP 13 "della Torre" Loc. Belvedere Tracimazione delle fosse di scolo con deposito in carreggiata di terra , limo e detriti di varia natura, riempimento delle fosse laterali di scolo con occlusione degli attraversamenti presenti;





PROVINCIA DI LIVORNO

Servizio Infrastrutture Viarie

Constatata la situazione di pericolo e ravvisata la necessità di intervenire senza alcun indugio si è ritenuto opportuno, per il ripristino della funzionalità delle infrastrutture SP 10 "Traversa Livornese", SP 11ter "per Orciano", SP 13 "della Torre" procedere in somma urgenza alla realizzazione dei lavori prioritari sommariamente descritti come segue:

1. Rimozione del terreno e altro materiale franato sulla sede stradale e nelle immediate aree limitrofe, con lo smaltimento in pubblica discarica autorizzata;
2. Riprofilatura con stabilizzazione superficiale delle scarpate anche tramite utilizzo di sistemi di ingegneria naturalistica;
3. Ricavatura delle fosse pertinenziali saturate da terra, limo e detriti
4. Scovolutura degli attraversamenti intasati.

TUTTO CIO' PREMESSO

Considerato il carattere di Somma Urgenza dei lavori di che trattasi,

si è prontamente interpellato La ditta EDINFRA S.R.L. con sede in Livorno (LI) Via Provinciale Pisana, 566 P.I.V.A. 01917390492 per l'esecuzione delle lavorazioni previste;

Considerato che il Sig. Riccardo Torri, nato a Livorno (LI) il 07/11/1963, C.F. TRRRCR63S07E625D, in qualità di Consigliere Delegato dell'impresa EDINFRA S.R.L., dichiara la propria disponibilità all'esecuzione degli interventi in oggetto e di non avere, al riguardo, difficoltà né dubbi circa l'esecuzione dei lavori e di essere perfettamente edotto di tutti i suoi obblighi derivanti dall'accettazione dell'appalto; Gli stessi rientrano nella categoria OG3 (prevalente) con possibilità di individuazione di altre categorie scorporabili (quali OS1, ed eventuali altre categorie individuate nella redigenda perizia).

L'affidatario dichiara di riservarsi la possibilità di subappaltare i lavori stessi nei limiti di cui all'art. 119 del D.Lgs 36/2023 e dichiara altresì di possedere alla data di sottoscrizione del presente verbale i requisiti ai degli artt. Del Titolo IV Capo II e Capo III D.lgs. 36/2023;

Valutata l'incompatibilità con i tempi necessari per l'espletamento di un'indagine di mercato mirata alla scelta del contraente e per la procedura del conseguente affidamento, legata alla preventiva verifica dei requisiti, è stato ritenuto opportuno per l'ente disporre l'affidamento diretto alla suddetta impresa precisando che le opere verranno contabilizzate secondo un preventivo di spesa consensualmente concordato con l'affidatario o sulla base di prezzi definiti mediante l'utilizzo di prezzi ufficiali di riferimento, ridotti del 20 per cento (Art. 140 comma 3 del D.Lgs 36/2023);

Tenuto conto che la quantificazione dei costi di intervento potrà essere effettuata entro i termini di legge, mediante stesura di apposita perizia giustificativa, ovvero mediante accurata valutazione della congruità del preventivo di spesa formulato dalla ditta/ professionista affidataria/o;

oggi, 29/10/2024, Il sottoscritto Ing. Simone Lubrano, in qualità di Responsabile del Servizio "Infrastrutture Viarie" della Provincia di Livorno ha convocato:

I soggetti individuati in narrativa, ed ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs 36/2023, con il presente atto e con decorrenza immediata, nelle more del controllo del possesso dei requisiti dichiarati ai sensi dell'art. 140 comma 7 del D.Lgs 36/2023, dispone formalmente la



Sk



PROVINCIA DI LIVORNO

Servizio Infrastrutture Viarie

CONSEGNA DEI LAVORI E SERVIZI IN SOMMA URGENZA

- la ditta EDINFRA S.R.L. dovrà eseguire le lavorazioni entro e non oltre 45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi dalla data del presente verbale

Il sottoscritto Ing. Ing. Simone Lubrano, in qualità di *Responsabile Servizio Infrastrutture Viarie* della Provincia di Livorno con la sottoscrizione del presente verbale si impegna a far predisporre il perfezionamento amministrativo e contabile mediante apposita Determinazione di impegno di spesa, entro il termine previsto dalle normative vigenti in materia.

Qualora a seguito del controllo dei requisiti l'affidatario non risulti idoneo vale quanto riportato all'art. 140 comma 7 del D.Lgs 36/2023.

Atto redatto in doppio esemplare, letto, approvato e sottoscritto dalle parti.

Livorno, li 29/10/2024

L'IMPRESA EDINFRA S.R.L.	 EDINFRA S.r.l. P.IVA/C.F. 01917390492 PEC: edinfra@pec.it
Il Responsabile del Servizio "Infrastrutture Viarie" della PROVINCIA DI LIVORNO Ing. Simone Lubrano	

REC'D: 01/10/2017
 DIVISION OF
 ECONOMIC

