



PROVINCIA DI LIVORNO

DECRETO DELLA PRESIDENTE N. 47 / 2025

OGGETTO: SP 26 "RIO NELL'ELBA - RIO MARINA" LOC. IL PIANO. AFFIDAMENTO IN REGIME DI SOMMA URGENZA DEGLI INTERVENTI PER LA VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE COMPROMESSE DA FENOMENI DI SPROFONDAMENTO (SINKHOLE) CON INTERESSAMENTO PARZIALE DELLA CARREGGIATA STRADALE

LA PRESIDENTE

VISTO l'art. 1 comma 55 e 66 della Legge 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni";

VISTI gli artt. 13, 14 e 15 dello Statuto della Provincia di Livorno, relativi alle competenze e funzioni del Presidente della Provincia;

VISTA la Deliberazione di Consiglio n. 54 del 19/12/2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027 ed i documenti di programmazione correlati.

VISTO il Decreto Presidenziale n. 5 del 14/01/2025 con il quale è stato approvato il P.E.G. 2025 e il MANUALE OPERATIVO DI GESTIONE 2025.

VISTA la Deliberazione di Consiglio provinciale n. 7 del 28/02/2025 avente ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione 2025-2027".

VISTO il Decreto Presidenziale n. 27 del 11/03/2025 avente ad oggetto "Variazione al PEG 2025 conseguente alla variazione al bilancio di previsione 2025-2027 adottata con D.C.P. n. 7 del 28/02/2025".

VISTO il vigente regolamento di contabilità approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 42 del 13/12/2017, in vigore dal 01/01/2018. Modificato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 50 del 24/11/2023, in vigore dal 01/01/2024.

PREMESSO CHE:

- la SP 26 "Rio nell'Elba – Rio Marina" Loc. Il Piano risulta interessata da fenomeni di sprofondamenti improvvisi (Sinkhole);
- la strada provinciale costituisce il principale collegamento tra il Comune di Rio nell'Elba ed il Comune di Rio;
- l'esito di dettagliate indagini geologiche e geotecniche disposte sia dalla Regione Toscana che dalla Provincia di Livorno, ha evidenziato la presenza sotto il tracciato

dell'arteria, a profondità variabili, di ulteriori cavità, suffragando la probabilità del verificarsi di ulteriori sinkhole nell'area.

RICHIAMATO l'Accordo di Programma tra Regione Toscana e Provincia di Livorno per *"Lavori di ripristino della sede stradale SP 26 "Rio nell'Elba – Rio Marina", Località Il Piano nel tratto interessato da fenomeni di sprofondamento"*, approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 84 del 19/05/2022 ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 34 sexies della legge regionale 23 luglio 2009, n. 40.

PRESO ATTO che le opere eseguite in seno al suddetto Accordo di Programma hanno consentito di completare un intervento strutturale che ha ripristinato le condizioni di sicurezza su un tratto di circa 120 ml di strada provinciale, concluso in data 17 ottobre 2024 con conseguente emissione del Certificato di Ultimazione Lavori in data 28 ottobre 2024.

CONSIDERATO che l'intervento eseguito ha interessato la porzione prevalente di aree classificate con massima probabilità di accadimento del fenomeno escludendo, per limitatezza dei fondi disponibili, porzioni di aree sulle quali era comunque noto dover intervenire.

VISTO che nella mattina di mercoledì 5 marzo 2025 si è nuovamente manifestato un fenomeno SINKHOLE nel tratto stradale ricadente in pericolosità 3 su una scala di 4 che era rimasta esclusa dall'intervento per la carenza di finanziamento.

DATO ATTO che per motivi di sicurezza è stata emessa l'Ordinanza n.32/2025 del 05/03/2025 che interdice al transito veicolare nel tratto della SP 26 "Rio nell'Elba – Rio Marina" Loc. Il Piano in prossimità del Km 22+110 interessato dall'evento di sprofondamento tipo sinkhole deviando il traffico veicolare sull'unica viabilità alternativa possibile la SP 33 della Parata.

CONSIDERATO che la chiusura di questo tratto di viabilità impatta fortemente sul territorio del Comune di Rio rendendo estremamente difficoltosi i collegamenti tra i due nuclei abitati di Rio Elba e Rio Marina, con un forte impatto sui collegamenti dei BUS scolastici, TPL e dei mezzi del 118.

CONSIDERATA la situazione di pericolo e la necessità di intervenire con urgenza per valutare la gravità dell'evento e definire le modalità di ripristino delle condizioni di sicurezza e la funzionalità almeno parziale dell'infrastruttura viaria.

PRESO ATTO dei verbali di somma urgenza redatti in data 10/03/2025 dal Servizio Infrastrutture Viarie ai sensi dell'art. 140 del D. Lgs. 36/2023, con i quali si è proceduto ad affidare le indagini geologiche/geognostiche e la direzione dell'esecuzione degli interventi per la verifica delle condizioni di sicurezza per la circolazione stradale compromesse da fenomeni di sprofondamento (SINKHOLE) con interessamento parziale della carreggiata stradale.

CONSIDERATO che, come risulta dai suddetti verbali, sono stati individuati gli operatori economici e sono stati disposti gli interventi necessari al fine di scongiurare problemi di pubblica incolumità, e valutare le condizioni per ripristinare la sicurezza e la funzionalità almeno parziale dell'infrastruttura.

VISTA la Perizia Giustificativa redatta dal Servizio Infrastrutture Viarie dell'importo complessivo pari ad euro 110.000,00.

VISTI gli elaborati da cui è composta la Perizia Giustificativa, conservati presso lo scrivente Settore, elencati di seguito e riportati in Allegato A:

- relazione tecnico-illustrativa
- giustificativi delle spese
- quadro economico
- verbali di somma urgenza in data 10/03/2025.

VISTO il Quadro Economico dell'intervento in oggetto di seguito indicato:

	LAVORI	€ 87.587,12
	ribasso	- € 17.517,42
A1	<i>LAVORI al netto del ribasso</i>	€ 70.069,70
A2	<i>Indagini geognostiche e rilievi - ribassato</i>	€ 9.550,57
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
	Spese tecniche al netto del ribasso comprensive di contributi previdenziali 4%	€ 5.494,98
	IVA sui lavori	€ 15.415,33
	IVA sulle indagini	€ 2.101,13
	IVA su spese tecniche	€ 1.208,89
	imprevisti e arrotondamenti	€ 6.159,40
	<i>TOTALE Somme a disposizione</i>	€ 30.379,73
	<i>IMPORTO TOTALE</i>	€ 110.000,00

DATO ATTO che è nominato Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023 l'Ing. Simone Lubrano, Responsabile del Servizio Infrastrutture Viarie.

RITENUTO OPPORTUNO, con il presente Decreto, approvare la Perizia Giustificativa redatta dal Servizio Infrastrutture Viarie dell'importo complessivo pari ad euro 110.000,00.

RITENUTO OPPORTUNO di proporre al Consiglio Provinciale il riconoscimento del debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 194, comma 1, lett. e) del TUEL.

PRESO ATTO che l'importo di euro 110.000,00 trova copertura finanziaria sul Capitolo di Spesa 1100541 del Bilancio corrente.

DATO ATTO della necessità di provvedere all'immediata eseguibilità della presente, ai sensi dell'art. 134 del TUEL, approvato con D.Lgs. 267/2000 dovuta all'urgenza di procedere a garantire la copertura finanziaria della spesa relativa agli interventi eseguiti in somma urgenza.

VISTI i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico degli Enti Locali;

DECRETA

Per i motivi indicati in narrativa che qui s'intendono integralmente richiamati

1) di approvare la Perizia Giustificativa, costituita dagli elaborati indicati in premessa e riportati in Allegato A, per l'importo complessivo di euro 110.000,00, come risulta dal Quadro Economico di seguito indicato:

	LAVORI	€ 87.587,12
	ribasso	- € 17.517,42
A1	LAVORI al netto del ribasso	€ 70.069,70
A2	Indagini geognostiche e rilievi - ribassato	€ 9.550,57
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
	Spese tecniche al netto del ribasso comprensive di contributi previdenziali 4%	€ 5.494,98
	IVA sui lavori	€ 15.415,33
	IVA sulle indagini	€ 2.101,13
	IVA su spese tecniche	€ 1.208,89
	imprevisti e arrotondamenti	€ 6.159,40
	TOTALE Somme a disposizione	€ 30.379,73
	IMPORTO TOTALE	€ 110.000,00

2) di dare atto che l'importo di 110.000,00, come indicato dal suddetto Quadro Economico, trova copertura finanziaria sul Capitolo di Spesa 1100541 del Bilancio corrente;

3) di proporre al Consiglio Provinciale il riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 194, co. 1, lett. e) del TUEL;

4) di dare atto che con successiva Determinazione della Dirigente del Settore Tecnico di questa Amministrazione Provinciale saranno assunti i relativi impegni di spesa;

5) di dare atto che il R.U.P., ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023, è l'Ing. Simone Lubrano, Responsabile del Servizio Infrastrutture Viarie;

6) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. entro 30 giorni;

7) di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto, che ha riportato unanime approvazione anche ai fini di tale dichiarazione, ai sensi dell'art. 134 del TUEL approvato con D.Lgs. n.267 del 18/08/2000.

Il presente decreto è esecutivo dalla data di sottoscrizione.

Lì, 08/04/2025

LA PRESIDENTE
SCARPELLINI SANDRA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)